



WICHTIGE HINWEISE
FÜR DIE AUSWAHL IHRES REISEMOBILS

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. DIE TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Carado legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Table with 3 columns: TYP / MODELL, CV540 PRO, CV600 PRO. Rows include: ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*, SCHLAFPLÄTZE, Länge / Breite / Höhe (cm), Innenhöhe (cm), Serien Fahrgestell, Basis Motorisierung, Leistung kW (PS), Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*, Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *, Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *.

2. DIE MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt ± 5%. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Carado jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit. Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. DIE ZUGELASSENEN SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Table with 3 columns: TYP / MODELL, CV540 PRO, CV600 PRO. Rows include: ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*, SCHLAFPLÄTZE, Länge / Breite / Höhe (cm), Innenhöhe (cm), Serien Fahrgestell, Basis Motorisierung, Leistung kW (PS), Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*, Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *, Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *.

4. DIE HERSTELLERSEITIG FESTGELEGTE MASSE FÜR SONDERAUSSTATTUNG...

... ist ein von Carado pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Table with 3 columns: OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG, MEHRGEWICHT*, BASIC PAKET + 32.4 kg*. Rows include: Dachhaube Midi- Heki 70 x 50 cm übe, Duschausstattung (Brausekopf auszieh, Fenster im Bad, Abwassertank isoliert und beheizt, 10.5 kg.

5. DAS MEHRGEWICHT VON SONDERAUSSTATTUNG UND PAKETEN...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

CAMPER VAN
MODELLÜBERSICHT

CV540 PRO



CV600 PRO



CV601 PRO



CV640 PRO



4 0 1 2 3 4 5 6 7m

TYP / MODELL	CV540 PRO	CV600 PRO	CV601 PRO	CV640 PRO
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	4	4	4	4
SCHLAFPLÄTZE	2 / + OPT	2 / + OPT	3 / + OPT	2 / + OPT
Länge / Breite / Höhe (cm)	541 / 205 / 273	599 / 205 / 273	599 / 205 / 273	636 / 205 / 273
Innenhöhe (cm)	190	190	190	190
Serien Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basis Motorisierung	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2747 (2610 bis 2884)*	2858 (2715 bis 3001)*	Δ	2946 (2799 bis 3093)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	408	295	Δ	200
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)
Bereifung	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Radstand (cm)	345	404	404	404
Bettenmaß Mitte L x B (cm)	185 x 87 - 63 OPT	185 x 105 - 88 OPT	185 x 105 - 88 OPT	185 x 105 - 88 OPT
Bettenmaß Heck L x B (cm)	195 x 133 - 130	197 x 157 - 150	185 x 157 - 150 187 x 130	192 x 108 - 73 184 x 86
Kühlschrank (l)	84	84	84	84
Heizung Typ	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas	Combi 4 Diesel	Combi 4 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt / bei Fahrbefüllung (l)	100 / 20 1)	100 / 20 1)	100 / 20 1)	100 / 20 1)
Abwassertank (l)	90	90	90	90
Steckdosen 230 V	3	3	3	3
Steckdosen USB	2	2	2	2
Stauraum Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11	2x 11	2x 5	2x 11

Wunsch-
fahrzeug
konfigurieren



OPT Optional ● Serienausstattung — Nicht möglich Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 83-85.

CAMPER VAN
SERIENAUSSTATTUNG



HIGHLIGHTS
PRO PAKET

- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe
- Stoßfänger lackiert Weiß ²⁾
- 16" Alufelgen
- Kaltverdarkelung Fahrerhaus
- Dieseltank 90 l
- Multifunktionslenkrad
- Markise (Länge grundrissabhängig)
- Beklebung pro
- Basic Paket
- Style Paket



FAHRGESTELL /
BASISFAHRZEUG

- Außenspiegel elektrisch und beheizt
- Tagfahrlicht
- Tempomat
- ESP, ESC inkl. ASR & Hillholder
- ESC Setup
- ABS
- Start & Stop Funktion inkl. Booster
- Fahrerairbag
- Beifahrerairbag
- Elektrische Fensterheber
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Zentralverriegelung Fahrerhaus mit Funkfernbedienung
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Bordcomputer inkl. Außentemperatur Anzeige
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperr, 3-Punkt Sicherheitsgurt
- Fahrer- und Beifahrersitz in Wohnraumstoff
- Captain Chair mit Bezügen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Fahrer- und Beifahrersitz drehbar



AUFBAU
AUSSSEN

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie ³⁾
- Ausstellfenster doppelverglast mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo (Sitzgruppe, Küche)
- Ausstellfenster in Fahrtrichtung hinten links (inkl. Verdunklungsrollo und Fliegenschutz) außer CV601
- Beide Hecktüren mit Ausstellfenster (inkl. Rollo)
- Dachhaube 40 x 40 cm über der Sitzgruppe mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Dachhaube 40 x 40 cm im Schlafbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Heckstauraum mit vier integrierten Verzurrösen



AUFBAU
INNEN

- Isofix für zwei Plätze
- Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett
- Fliegengittertüre
- Dinettenpodest mit integriertem Staufach
- Halbdinette mit integriertem Staufach
- Heckbett mit Teillattenrost
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Aufbauspot in Lichtleiste frei positionierbar (außer CV601)
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Ablagen in Hecktüren und Schiebetüre
- Geräumiger Kleiderschrank
- Möbeldekor Visby Eiche und Sandgrau
- Fußboden Calais
- Kaltverdarkelung Fahrerhaus



BORD
TECHNIK

- Flexible Lichtleiste
- Beleuchtetes Dinettenpodest
- Individuell verstellbare LED-Lesespots
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- Steckdosen 3 x 230 V, 1 x Doppel USB
- Frischwassertankkapazität gesamt 100 l und Abwassertank 90 l



HEIZUNG /
GAS

- Gasflaschenkasten für zwei 11 kg Gasflaschen (außer CV601 mit 2 x 5 kg Gasflaschen)
- Combi 4 Gasheizung
- Combi 4 Dieselheizung (CV601)
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet



KÜCHEN
AUSSTATTUNG

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Servo Soft im Küchenblock
- 2-Flamm-Gaskocher mit elektr. Zündung und Glasabdeckung
- Abstellfläche hinter Kocher (außer CV540)
- Kompressorkühlschrank 84 l
- LED-Lichtröhre
- Einhängelleiste (außer CV540)



BAD
AUSSTATTUNG

- Festwaschbecken
- Großzügige Abstellflächen
- Kassetten Toilette C 223
- Versenkte LED-Spots im Badezimmer
- Dachluke mit integriertem Insektenschutzrollo



STOFF
KOMBINATION

- Wohnwelt Grafit



LACKIERUNG

- Chassisfarbe Weiß



LACKIERUNG
STOSSFÄNGER

- Stoßfänger lackiert Weiß ²⁾



PAKETE

- Basic Paket
- Style Paket
- pro Paket

CAMPER VAN
PAKETE

BASIC PAKET + 32.4 kg*

Dachhaube Midi- Heki 70 x 50 cm über Sitzgruppe
Duschausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)
Fenster im Bad
Kleiderstange in der Nasszelle
Breite Einstiegsstufe
Drehplatte für Tischerweiterung an der Sitzgruppe
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera

STYLE PAKET + 0 kg*

Lenkrad & Schaltknauf in Lederausführung
Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim)
Kühlergrill Schwarz glänzend mit Chromstreifen
Skid-plate glänzend Schwarz
LED Tagfahrlichtstreifen
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen

STYLE+ PAKET + 0 kg*

Lenkrad & Schaltknauf in Lederausführung
Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim)
Kühlergrill Schwarz glänzend mit Chromstreifen
Skid-plate glänzend Schwarz
Voll LED-Scheinwerfer inkl. Wischblinker und LED-Tagfahrlicht

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

PRO PAKET

Basic Paket
Style Paket
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe
Stoßfänger lackiert Weiß
16" Alufelgen
Multifunktionslenkrad
Dieseltank 90 l
Faltverdunkelung Fahrerhaus
Markise (Länge grundrissabhängig)
Beklebung pro

CHASSIS SAFETY PAKET + 0.5 kg*

Bremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer Erkennung
Spurhalteassistent
Regen- und Lichtsensor
Verkehrszeichen- und Fernlichterkennung

CHASSIS KOMFORT PAKET -6.3 kg*

Spiegel elektrisch anklappbar
Parksensoren hinten
Totwinkelassistent
Nebelscheinwerfer
Elektrische Feststellbremse

 Bei Veröffentlichung nicht bekannt

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

CAMPER VAN
SONDERAUSSTATTUNG

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNGMEHRGEWICHT*



FAHRGESTELL /
BASISFAHRZEUG

Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe	55 kg
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe	20 kg
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe	55 kg
Fiat Ducato Maxi Chassis 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe	40 kg
Fiat Ducato Maxi Chassis 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe	55 kg
Fiat Ducato Maxi Chassis 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe	60 kg
Fiat Ducato Maxi Chassis 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe	55 kg
Traction+ mit Hill Descent Control	0.5 kg
Volldigitales Kombiinstrument (nur i. V. m. Multifunktionslenkrad)	0.3 kg
Automatische Klimaanlage inkl. Handy Ladegerät (induktiv)	0 kg
Anhängerkupplung (abnehmbar) ^{4) 5)}	30 kg
Reifenluftdrucksensor	0.8 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNGMEHRGEWICHT*



AUFBAU
AUSSEN

Aufstelldach Schwarz	152 kg
Abwassertank isoliert und beheizt	10.5 kg
Fahrradträger 2-fach (Schwarz)	10.5 kg
Rahmenfenster	5 kg

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

CV540 PROCV600 PROCV601 PROCV640 PRO

o	o	o	o
-	o	o	o
-	o	o	o
-	o	o	o
-	o	o	o
-	o	o	o
o	o	o	o
o	o	o	o
o	o	o	o
o	o	o	o

CV540 PROCV600 PROCV601 PROCV640 PRO

o	o	-	o
o	o	o	o
o	o	o	o
o	o	o	o

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



AUFBAU

INNEN

Gästebett quer im Wohnbereich	5 kg
Holzrost in der Dusche	2 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



BORD

TECHNIK

Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	27 kg
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab), digitales Bedienpanel	2 kg
Combi 4 Dieselheizung	1.1 kg
Kabelvorbereitung für Solaranlage	2 kg
TV-Vorbereitung / TV-Halter	3 kg
USB-Steckdose in Lichtschiene	0 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



STOFF

KOMBINATION

Wohnwelt Weiß	0 kg
---------------	------

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



LACKIERUNG

Chassisfarbe Artense Grau Metallic ⁶⁾	2.5 kg
Chassisfarbe Fer Grau Metallic ⁶⁾	2.5 kg
Chassisfarbe Schwarz Metallic ⁶⁾	2.5 kg
Chassisfarbe Campovolo ⁶⁾	2.5 kg



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

CV540 PRO

CV600 PRO

CV601 PRO

CV640 PRO

○	○	○	○
○	○	○	○

CV540 PRO

CV600 PRO

CV601 PRO

CV640 PRO

○	○	○	○
○	○	—	○
○	○	●	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○

CV540 PRO

CV600 PRO

CV601 PRO

CV640 PRO

○	○	○	○
---	---	---	---

CV540 PRO

CV600 PRO

CV601 PRO

CV640 PRO

○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○
○	○	○	○



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*

LACKIERUNG STOSSFÄNGER

Stoßfänger Artense Grau Metallic für Light Chassis nur bei Auswahl Chassis Artense Grau Metallic ²⁾	1 kg
Stoßfänger Fer Grau Metallic für Light Chassis nur bei Auswahl Chassis Fer Grau Metallic ²⁾	1 kg
Stoßfänger Schwarz Metallic für Light Chassis nur bei Auswahl Chassis Schwarz Metallic ²⁾	1 kg
Stoßfänger Campovolo für Light Chassis nur bei Auswahl Chassis Campovolo ²⁾	1 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*

PAKETE

Style+ Paket	0 kg
Chassis Safety Paket	0.5 kg
Chassis Komfort Paket	-6.3 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*

SONSTIGES

Zulassungsdokumente	0 kg
---------------------	------



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

CV540 PRO

CV600 PRO

CV601 PRO

CV640 PRO

CV540 PRO

CV600 PRO

CV601 PRO

CV640 PRO

CV540 PRO

CV600 PRO

CV601 PRO

CV640 PRO

□ Im Paket verfügbar

- **Serienausstattung**

- Sonderausstattung

▲ Verpflichtend

– Nicht möglich

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Hinweise ab S. 83



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

CAMPER VAN
MODELLÜBERSICHT

CV590 4X4 ED24



TYP / MODELL

CV590 4x4 ED24

ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	👤👤👤
SCHLAFPLÄTZE	👤👤 / + 👤 OPT
Länge / Breite / Höhe (cm)	598 / 202 / 284
Innenhöhe (cm)	199
Serien Fahrgestell	Ford Transit
Basis Motorisierung	2,0l TDCi
Leistung kW (PS)	125 (170)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	3047 (2895 bis 3199)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	113
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2580 (750)
Bereifung	235/65 R 16
Bettenmaß Mitte L x B (cm)	169 x 87 OPT
Bettenmaß Heck L x B (cm)	192 - 189 x 147
Kühlschrank (l)	62
Heizung Typ	Combi 4 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt / bei Fahrbefüllung (l)	100 / 20 1)
Abwassertank (l)	90
Steckdosen 230 V	3
Steckdosen USB	2
Stauraum Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11

Wunsch-
fahrzeug
konfigurieren



OPT Optional ● Serienausstattung — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 83-85.

CAMPER VAN
SERIENAUSSTATTUNG



HIGHLIGHTS
EDITION24

- Ford Transit 3.500 kg - 2,0l TDCi - 125 kW (170 PS) - EURO 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe Allradantrieb
- Chassisfarbe Chroma-Blau
- Stoßfänger lackiert
- 16" Alufelgen
- faltverdunkelung Fahrerhaus
- Wohnwelt Grau
- Rahmenfenster
- Dachstauschrank mit Ambientebeleuchtung
- Editionsabklebung
- 4x4 Abklebung
- Markise 3,5 m
- Basic Paket
- Chassis Paket



FAHRGESTELL /
BASISFAHRZEUG

- ABS (Antiblockiersystem), ESC (elektronisches Stabilitäts-Programm), TBC (Traktionskontrolle), EBD (elektronische Bremskraftverteilung)
- Außenspiegel elektrisch und beheizt
- Berganfahrassistent (Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz)
- Fahrer-/ und Beifahrerairbag
- Reifenluftdrucksensor
- Start & Stop Funktion inkl. Booster
- Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Schmutzfänger hinten & Seitenschutzleisten
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperr, 3-Punkt-Sicherheitsgurt
- Tempomat
- Elektrische Fensterheber im Fahrerhaus
- Kühlergrill verchromt
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Wärmeschutzverglasung
- Zentralverriegelung Fahrerhaus mit Funkfernbedienung
- Audio Fernbedienung am Lenkrad
- Radio (UKW/MW) inkl. vier Lautsprecher vorn, DAB Antenne, Bluetooth Schnittstelle, USB-Anschluss, Freisprecheinrichtung
- Getränkehalter Fahrer- und Beifahrerseite
- USB-Steckdose im Fahrerhaus
- Lederlenkrad
- Fahrer- und Beifahrersitz in Wohnraumstoff bezogen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Komfort-Drehsitze für Fahrer- und Beifahrersitz mit je 2 Armlehnen und Lendenwirbelstütze
- Dieseltank 70 l



AUFBAU
AUSSEN

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie ³⁾
- Rahmenfenster doppelverglasst mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo (Sitzgruppe, Küche)
- Rahmenfenster doppelverglasst in Fahrtrichtung hinten links (inkl. Verdunklungsrollo und Fliegenschutz)
- Hecktüren mit Festverglasung (inkl. Verdunklungsrollo)
- Dachhaube 28 x 28 cm über Küchenbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Dachhaube 28 x 28 cm im Schlafbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Heckstauraum mit vier integrierten Verzurösen



AUFBAU
INNEN

- Isofix für zwei Plätze
- Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett
- Fliegengittertüre
- Heckbett mit Teillattenrost
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Aufbauspot in Lichtschiene frei positionierbar
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Fahrerhausverdunklung aus Stoff
- Möbeldekor Visby Eiche und Sandgrau
- Fußboden Calais



BORD
TECHNIK

- Flexible Lichtleiste
- Individuell verstellbare LED-Lesesports
- Versenkte LED-Spots im Wohnraum und Badbereich
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- Steckdosen 3 x 230 V, 1 x Doppel USB



HEIZUNG /
GAS

- Gasflaschenkasten für zwei Gasflaschen mit 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet



KÜCHEN
AUSSTATTUNG

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Servo Soft im Küchenblock
- 2-Flamm-Gaskocher mit Piezozündung und Glasabdeckung
- Kompressorkühlschrank 62 l
- LED-Lichtröhre
- Einhängelleiste



BAD
AUSSTATTUNG

- Festwaschbecken
- Großzügige Abstellflächen
- Kassetten Toilette C 223
- Versenkte LED-Spots im Badezimmer
- Dachluke mit integriertem Insektenschutzrollo



STOFF
KOMBINATION

- Wohnwelt Grau



AUSSEN
LACKIERUNG

- Chassisfarbe Chroma-Blau



PAKETE

- EDITION24 Paket

CAMPER VAN
PAKETE

BASIC PAKET + 32.4 kg*

Dachhaube Midi- Heki 70 x 50 cm über Sitzgruppe
Duschausstattung (Brausekopf ausziehbar, Duschvorhang, Führungsschiene, Brausehalter)
Fenster im Bad
Kleiderstange in der Nasszelle
Breite Einstiegsstufe
Drehplatte für Tischerweiterung an der Sitzgruppe
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera

CHASSIS PAKET + 13 kg*

Klimaanlage Fahrerhaus manuell
Handschuhfach mit Deckel, zusätzlich abschließbar
Nebelscheinwerfer
Stoßfänger lackiert
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

CHASSIS KOMFORT PAKET + 13.3 kg*

Ford Audiosystem mit 12" Display (Bluetooth, DAB/DAB+, Apple Carplay/AndroidAuto, 4 Lautsprecher, Notrufassistent, Ford PassConnect)
Rückfahrkamera inkl. LED-Außenleuchte "Downlight"
Klimaanlage Fahrerhaus Automatik
Beheizbare Windschutzscheibe
Scheibenwischer mit Regensensor
Notbrems-Assistent, aktiv (kamera-basiert)
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent
Scheinwerfer Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor
Parkassistent vorne und hinten

EDITION24 PAKET ▲

Ford Transit 3.500 kg - 2,0l TDCi - 125 kW (170 PS) - EURO 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe Allradantrieb
Chassisfarbe Chroma-Blau
Stoßfänger lackiert
16" Alufelgen
Faltverdunkelung Fahrerhaus
Wohnwelt Grau
Rahmenfenster
Dachstauschrank mit Ambientebeleuchtung
Editionsabklebung
4x4 Abklebung
Markise 3,5 m
Basic Paket
Chassis Paket

▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

CAMPER VAN
SONDERAUSSTATTUNG

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



FAHRGESTELL /
BASISFAHRZEUG

Anhängerkupplung (fest) inkl. Anhängerstabilisierung TSC ⁴⁾	15 kg
Bi-Xenon Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht und LED-Tagfahrlicht	4 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



AUFBAU
AUSSEN

Fahrradträger 2-fach (Schwarz)	10.5 kg
Abwassertank isoliert und beheizt	10.5 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



AUFBAU
INNEN

Gästebett quer im Wohnbereich	5 kg
Holzrost in der Dusche	2 kg

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

CV590 4X4 ED24

○
○

CV590 4X4 ED24

○
○

CV590 4X4 ED24

○
○

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



BORD
TECHNIK

Zweite Aufbauakkerie 95 Ah	27 kg
Combi 4 Dieselheizung	1.1 kg
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab), digitales Bedienpanel	2 kg
Kabelvorbereitung für Solaranlage	2 kg
TV-Vorbereitung / TV-Halter	3 kg
USB-Steckdose in Lichtschiene	0 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



PAKETE

Chassis Komfort Paket	13.3 kg
-----------------------	---------

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



SONSTIGES

Zulassungsdokumente	0 kg
---------------------	------



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

CV590 4X4 ED24

○
○
○
○
○
○

CV590 4X4 ED24

○

CV590 4X4 ED24

▲

□ Im Paket verfügbar ● Serienausstattung ○ Sonderausstattung ▲ Verpflichtend ─ Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt Hinweise ab S. 83



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

VAN
MODELLÜBERSICHT

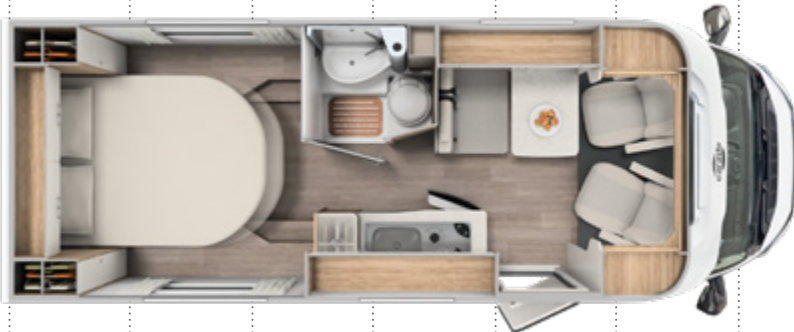
V132 PRO



V337 PRO



V339 PRO



TYP / MODELL	V132 PRO	V337 PRO	V339 PRO
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	4	4	4
SCHLAFPLÄTZE	2 / + OPT	2	2
Länge / Breite / Höhe (cm)	594 / 214 / 274	664 / 214 / 274	685 / 214 / 274
Innenhöhe (cm)	195	195	195
Serien Fahrgestell	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Basis Motorisierung	2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2633 (2501 bis 2765)*	2703 (2568 bis 2838)*	2720 (2584 bis 2856)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	533	456	429
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Radstand (cm)	345	380	380
Bettenmaß Mitte L x B (cm)	192 x 65 - 45 OPT		
Bettenmaß Heck L x B (cm)	194 x 140 - 130	200 x 70 195 x 80 200 - 195 x 194 OPT	195 x 140
Kühlschrank (l)	78 (11)	78 (11)	78 (11)
Heizung Typ	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt / bei Fahrbefüllung (l)	116 / 20 ¹⁾	116 / 20 ¹⁾	116 / 20 ¹⁾
Abwassertank (l)	92	92	92
Steckdosen 230 V	4	4	4
Steckdosen USB	2	2	2
Lichtes Maß Stauraumklappe B x H (cm)	65 x 110 45 x 85	65 x 105 70 x 75	85 x 90 85 x 90
Stauraum Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11	2x 11	2x 11

OPT Optional ● Serienausstattung — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

⚖ * INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 83-85.

Wunsch-
fahrzeug
konfigurieren





HIGHLIGHTS
PRO PAKET

- Citroën Jumper 3.500 kg - 2.2 Blue HDI - 103 kW / 140 PS Euro 6D - 6-Gang-Schaltgetriebe
- Chassisfarbe Weiß
- Stoßfänger lackiert
- Faltverdunkelung Fahrerhaus
- Fenster in V-Haube
- Sonderfarbe Dachstauschrankklappen und Türen in Cosy White
- Beklebung pro
- Abwassertank isoliert
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Basic Paket



FAHRGESTELL /
BASISFAHRZEUG

- Frontantrieb
- Tagfahrlicht im Serienschweinwerfer integriert
- Tempomat
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- ABS, EBD, ESP
- Komfortable Fahreigenschaften durch Hinter- und Vorderachs-Stabilisatoren
- Start & Stop Funktion inkl. Ladebooster
- Außenspiegel elektrisch und beheizt
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Captain Chair mit Bezügen
- DAB Antenne integriert im Außenspiegel
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Kühlergrill lackiert und verchromt
- Scheibenbremsen, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, Wegfahrsperr, 3-Punkt Sicherheitsgurt
- Fahrer- und Beifahrersitz in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen
- Fahrer- und Beifahrersitz drehbar
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- 90 l Dieseltank



AUFBAU
AUSSEN

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie ³⁾
- Dach- und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glatblech
- Dach- und Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Formschöner Heckleuchenträger dreiteilig mit integrierten LED Multifunktionsleuchten
- Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Dachhaube in Milchplexiglas mit Fliegenschutz
- Elektrische Trittstufe
- Großzügige Heckgarage mit Antirutschfläche, Verzurrösen und Innenbeleuchtung
- Schwallwasser Dichtungen an den Außenstauraumklappen und Türen
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg



AUFBAU
INNEN

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Isofix für zwei Plätze
- Verlängerung Tischplatten
- Hochwertige Matratzen mit erhöhtem Liegekomfort in allen Betten
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Hinterlüftete Stauschränke und Truhen
- Dachstauschränke mit Softclose Schließsystem
- Möbeldekor Visby Eiche
- Fußboden Calais



BORD
TECHNIK

- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Zuschalt-/ Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- USB Steckdose (doppelt)
- Frischwassertankkapazität gesamt 116 l und Abwassertank 92 l



HEIZUNG /
GAS

- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet
- Gasflaschenkasten für zwei Gasflaschen mit 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler



KÜCHEN
AUSSTATTUNG

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Servo Soft im Küchenblock
- 2-Flamm-Gaskocher mit Piezozündung und Glasabdeckung
- Kühlschrank 78 l mit Gefrierfach 11 l
- Abfalleimer



BAD
AUSSTATTUNG

- Variobad
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle
- Duschaumverkleidung



STOFF
KOMBINATION

- Wohnwelt Braun



LACKIERUNG

- Chassisfarbe Weiß



PAKETE

- pro Paket

WOHNMOBIL
PAKETE

BASIC PAKET + 15.6 kg*

Panoramadachhaube über Sitzgruppe
Klarglasdachhaube 40 x 40 cm
Spiegel mit Garderobenhaken
Bridge Light
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera
Fliegengittertür (einteilig)

PRO PAKET + 57.6 kg*

Basic Paket
Citroën Jumper 3.500 kg - 2.2 Blue HDI - 103 kW / 140 PS Euro 6D - 6-Gang-Schaltgetriebe
Stoßfänger lackiert
16" Stahlfelgen inkl. Radzierblenden
Faltverdunkelung Fahrerhaus
Fenster in V-Haube
Sonderfarbe Dachstauschrankklappen und Türen in Cosy White
Abwassertank isoliert
2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
Beklebung pro

CHASSIS PAKET + 0.4 kg*

Lenkrad & Schaltknauf in Lederausführung
LED Tagfahrlichtstreifen
Multifunktionslenkrad

CHASSIS SAFETY PAKET + 0.7 kg*

Spurhalteassistent
Regen- und Lichtsensor
Verkehrszeichen- und Fernlichterkennung
Matrix- Kombi Instrument

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



WOHNMOBIL
SONDERAUSSTATTUNG

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



FAHRGESTELL /
BASISFAHRZEUG

Citroën Jumper 3.500 kg 2.2 Blue HDI - 121 kW / 165 PS EURO 6D - 6-Gang-Schaltgetriebe	20 kg
16" Alufelgen	8 kg
Reifenluftdrucksensor	0 kg
Traction+ mit Hill Descent Control	1.5 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



AUFLASTUNG

Auflastung auf 3.650 kg (ohne Änderung am Chassis) *	0 kg
--	------

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



AUFBAU
AUSSEN

Heckstützen (2 Stück)	6 kg
Fahrradträger 3-fach	12.5 kg

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

V132 PRO	V337 PRO	V339 PRO
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐

V132 PRO	V337 PRO	V339 PRO
☐	☐	☐

V132 PRO	V337 PRO	V339 PRO
☐	☐	☐
☐	☐	☐

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG	MEHRGEWICHT*
	
AUFBAU INNEN	
Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe ⁷⁾	5 kg
Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett	5 kg
Teppich gekettelt	5 kg
Holzrost in der Dusche	2 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG	MEHRGEWICHT*
	
BORD TECHNIK	
Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	27 kg
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab), digitales Bedienpanel	2 kg
12 V TV-Vorverkabelung inkl. Flachbildschirmhalter	3 kg
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich	6 kg
Kabelvorbereitung für Solaranlage	2 kg
Backofen im Küchenblock	12 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG	MEHRGEWICHT*
	
STOFF KOMBINATION	
Wohnwelt Weiß	0 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG	MEHRGEWICHT*
	
LACKIERUNG	
Chassisfarbe Artense Grau Metallic	2.5 kg

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

V132 PRO	V337 PRO	V339 PRO
○	—	—
—	○	—
○	○	○
○	○	○

V132 PRO	V337 PRO	V339 PRO
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○

V132 PRO	V337 PRO	V339 PRO
○	○	○

V132 PRO	V337 PRO	V339 PRO
○	○	○

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



PAKETE

Chassis Paket	0.4 kg
Chassis Safety Paket	0.7 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



SONSTIGES

Zulassungsdokumente	0 kg
---------------------	------



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

V132 PRO

V337 PRO

V339 PRO

○	○	○
○	○	○

V132 PRO

V337 PRO

V339 PRO

▲	▲	▲
---	---	---

□ Im Paket verfügbar ● Serienausstattung ○ Sonderausstattung ▲ Verpflichtend — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt Hinweise ab S. 83



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

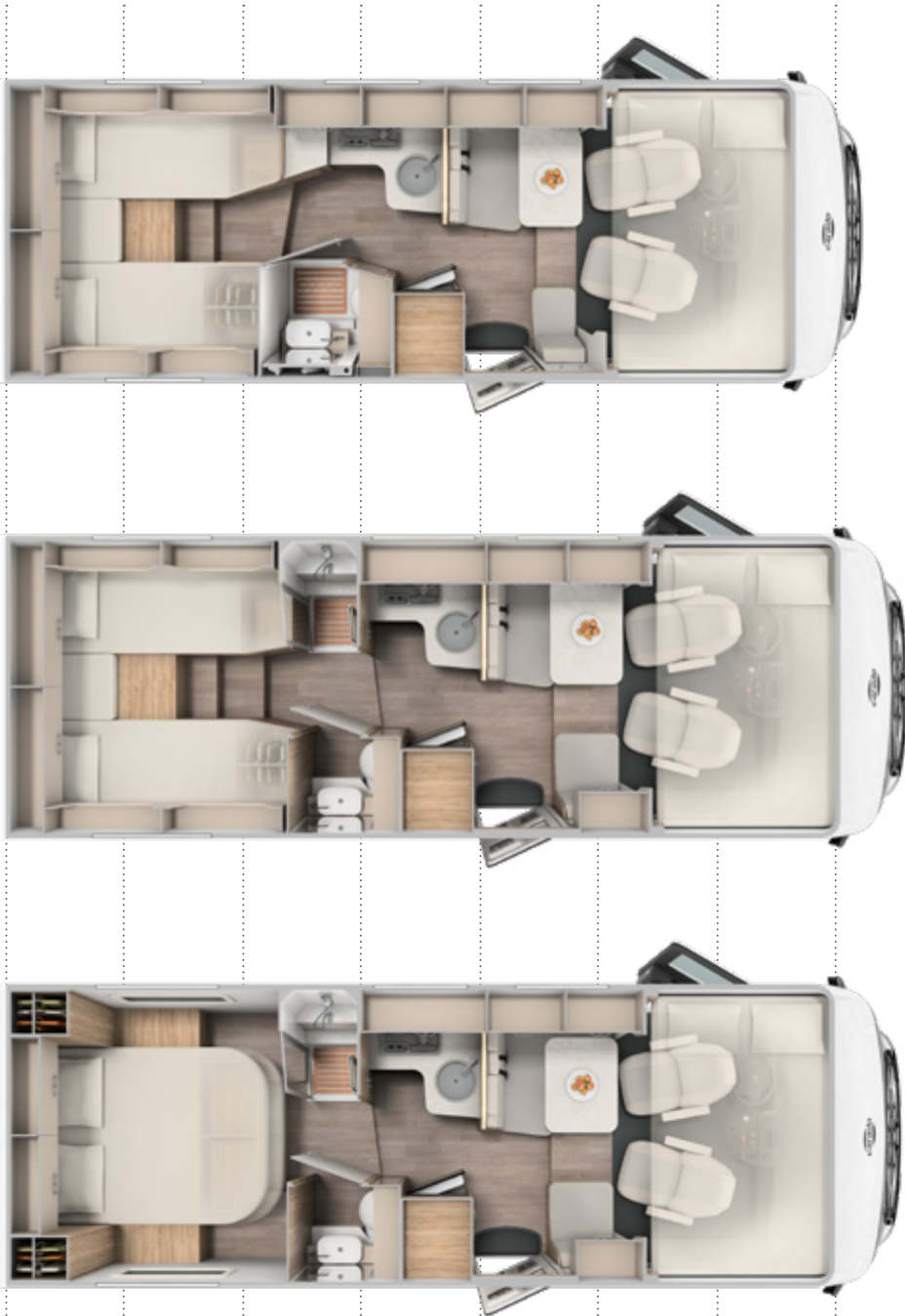
Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

INTEGRIERTE
MODELLÜBERSICHT

I338

I447

I449



0 1 2 3 4 5 6 7m

TYP / MODELL

I338

I447

I449

ZUGELASSENE SITZPLÄTZE
(EINSCHLIESSLICH FAHRER)*

4

4 / + OPT

4 / + OPT

SCHLAFPLÄTZE

4

4 / + OPT

4 / + OPT

Länge / Breite / Höhe (cm)

697 / 232 / 290

740 / 232 / 290

740 / 232 / 290

Innenhöhe (cm)

210

210

210

Serien Fahrgestell

Fiat Ducato

Fiat Ducato

Fiat Ducato

Basis Motorisierung

2.2 Multijet

2.2 Multijet

2.2 Multijet

Leistung kW (PS)

103 (140)

103 (140)

103 (140)

Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*

Δ

Δ

Δ

Herstellerseitig festgelegte Masse für
Sonderausstattung (kg) *

Δ

Δ

Δ

Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *

3500

3500

3500

Technisch zulässige Anhängelast
gebremst (ungebremst) (kg)

2000 (750)

2000 (750)

2000 (750)

Bereifung

215/70 R 15 CP

215/70 R 15 CP

215/70 R 15 CP

Radstand (cm)

380

404

404

Liegefläche Alkoven / Hubbett (cm)

200 x 150

200 x 150

200 x 150

Bettenmaß Mitte L x B (cm)

210 x 65 OPT

210 x 65 OPT

Bettenmaß Heck L x B (cm)

190 x 80

210 x 80

195 x 150

200 x 80

215 x 80

210 x 159 OPT

210 x 168 OPT

Kühlschrank (l)

98 (11)

98 (11)

98 (11)

156 (29) OPT

156 (29) OPT

156 (29) OPT

Heizung Typ

Combi 6 Gas

Combi 6 Gas

Combi 6 Gas

Frischwassertankkapazität gesamt / bei
Fahrbefüllung (l)

122 / 20 1)

122 / 20 1)

122 / 20 1)

Abwassertank (l)

92

92

92

Steckdosen 230 V

4

5

5

Steckdosen USB

4

4

4

Lichtes Maß Stauraumklappe B x H (cm)

95 x 110

95 x 110

105 x 90

75 x 80 OPT

75 x 80 OPT

65 x 90

Stauraum Gasflaschen (Füllgewicht in kg)

2x 11

2x 11

2x 11

Wunsch-
fahrzeug
konfigurieren



OPT Optional ● Serienausstattung — Nicht möglich Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 83-85.



FAHRGESTELL /
BASISFAHRZEUG

- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe
- Breitspurfahrwerk
- Frontantrieb
- Tagfahrlicht im Serienscheinwerfer integriert
- Tempomat
- Fahrerairbag
- Beifahrerairbag
- ABS, EBD, ESP, ESC inkl. ASR und Hillholder
- Start & Stop Funktion inkl. Booster
- Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel in Reisebus-Optik mit Weitwinkel
- Panorama- Verbundglas- Windschutzscheibe umlaufend
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Komfortable Fahreigenschaften durch Hinter- und Vorderachs-Stabilisatoren
- Scheibenbremsen, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, Wegfahrsperre, 3-Punkt Sicherheitsgurt
- Fahrer- und Beifahrersitz in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen
- Fahrer- und Beifahrersitz bei Teilintegrierten, Integrierten und Alkoven A132 drehbar
- Dieseltank 75 l
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Traction+
- Scheinwerferblende grau
- Voll LED Frontbeleuchtung (Tagfahr-, Abblend-, Fern- und Blinklicht)
- Außenspiegel elektrisch und beheizt
- Pilotensitze mit Bezügen



AUFBAU
AUSSEN

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie ³⁾
- Dach- und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glatblech
- Dach- und Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Formschöner Heckleuchenträger dreiteilig mit integrierten LED Multifunktionsleuchten
- Fahrerhaus Jalousien für beste Isolation und Sichtschutz
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Dachhaube in Milchplexiglas mit Fliegenschutz
- Coupé Einstieg
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Antirutschfläche, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- Schwallwasser Dichtungen an den Außenstauraumklappen und Türen
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg
- Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen



AUFBAU
INNEN

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Isofix für zwei Plätze
- Gemütliche L-Sitzgruppe mit freistehendem, dreh- und schwenkbarem Tisch ⁸⁾
- Verlängerung Tischplatten ⁹⁾
- Hochwertige Matratzen mit erhöhtem Liegekomfort in allen Betten
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Hubbett mit Klima-Plux-Elementen
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Hinterlüftete Stauschränke und Truhen
- Möbeldekor Visby Eiche und Sandgrau
- Fußboden Calais
- Hubbett mit Klima-Plux Elementen



BORD
TECHNIK

- LED-Beleuchtung integriert über den Dachschränken
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Zuschalt-/ Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- Spiegel mit Garderobenhaken
- 4 x USB-Steckdose (Grundriss abhängig)
- Frischwassertankkapazität gesamt 122 l, Abwassertank 92 l
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern inkl. Dachantenne



HEIZUNG /
GAS

- Gasflaschenkasten für zwei Gasflaschen mit 11 kg Füllgewicht
- Combi 6 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet



KÜCHEN
AUSSTATTUNG

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Servo Soft im Küchenblock
- 2 Flammkocher mit elektr. Zündung und Glasabdeckung
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckung
- Kühlschrank 98 l mit Gefrierfach 11 l
- LED Band
- Abfalleimer
- Flex Schienensystem mit 2 Haken ¹⁰⁾



BAD
AUSSTATTUNG

- Geräumiges Raumbad mit gegenüberliegender separater Dusche ¹¹⁾
- Variobad ¹²⁾
- Cassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz ¹³⁾
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo (modellabhängig)
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle
- Flexschienensystem mit 2 Haken ¹⁴⁾



STOFF
KOMBINATION

- Wohnwelt Weiß

WOHNMOBIL
PAKETE

BASIC PAKET + 15.3 kg*

Panoramadachhaube über Sitzgruppe
Klarglasdachhaube 40 x 40 cm
Fliegengittertür (einteilig)
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera
Komfort-Eingangstür mit Fenster und Verdunkelung
Bridge Light

PRO+ PAKET ▲

Basic Paket
Style Paket
16" Alufelgen
Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l
Abwassertank isoliert
Rahmenfenster
Markise (Länge grundrissabhängig)
TV Paket (22" Flachbildschirm + Halter, Satantenne Flatsat Classic 65)
Design Applikation Heck
2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
Beklebung pro+

STYLE PAKET + 0 kg*

Lenkrad & Schaltknauf in Lederausführung
Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim)
Design Applikation Front

▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



WOHNMOBIL
SONDERAUSSTATTUNG

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



FAHRGESTELL /
BASISFAHRZEUG

Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe	55 kg
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe	20 kg
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe	55 kg
16" Stahlfelgen für Light Chassis inkl. Radzierblenden ¹⁵⁾	10 kg
16" Alufelgen ¹⁵⁾	8 kg
16" Alufelgen für Maxi Chassis ¹⁶⁾	0 kg
Dieseltank 90 l	13.5 kg
Volldigitales Kombiinstrument (nur i. V. m. Multifunktionslenkrad)	0.3 kg
Automatische Klimaanlage inkl. Handy Ladegerät (induktiv)	0 kg
Multifunktionslenkrad	0.4 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



AUFLASTUNG

Fiat Ducato Maxi Chassis 4.400 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe*	60 kg
Fiat Ducato Maxi Chassis 4.400 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe*	55 kg
Auflastung auf 3.650 kg (ohne Änderung am Chassis) *	0 kg



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

I338

I447

I449

○	○	○
—	○	○
○	○	○
○	○	○
□	□	□
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○

I338

I447

I449

—	○	○
—	○	○
○	○	○



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



AUFBAU
AUSSEN

Design Applikation Heck	4 kg
Rahmenfenster	5 kg
Abwassertank isoliert	8 kg
2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)	3 kg
Heckstützen (2 Stück)	6 kg
Fahrradträger 3-fach	12.5 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



AUFBAU
INNEN

Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett	5 kg
Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe ¹⁷⁾	5 kg
5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt (entgegen der Fahrtrichtung) * ¹⁸⁾	15 kg
Holzrost in der Dusche	2 kg
Teppich gekettelt	5 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



BORD
TECHNIK

Kabelvorbereitung für Solaranlage	2 kg
Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l	13 kg
Backofen im Küchenblock (nur in Verbindung mit 156 l Kühlschrank)	12 kg
Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	27 kg
12 V TV-Vorverkabelung inkl. Flachbildschirmhalter	3 kg
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich	6 kg
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab), digitales Bedienpanel	2 kg



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

I338

I447

I449

□	□	□
□	□	□
□	□	□
□	□	●
○	○	○
○	○	○

I338

I447

I449

○	○	—
—	○	○
—	○	○
○	○	○
○	○	○

I338

I447

I449

○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG	MEHRGEWICHT*
 STOFF KOMBINATION	
Wohnwelt Braun	0 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG	MEHRGEWICHT*
 PAKETE	
Basic Paket	15.3 kg
pro+ Paket	▲
Style Paket	0 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG	MEHRGEWICHT*
 SONSTIGES	
Zulassungsdokumente	0 kg



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

I338	I447	I449
○	○	○
I338	I447	I449
○	○	○
○	○	○
○	○	○
I338	I447	I449
▲	▲	▲



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

TEILINTEGRIERTE
MODELLÜBERSICHT

T135

T338

T447



50 0 1 2 3 4 5 6 7m

TYP / MODELL	T135	T338	T447
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	4	4	4 / + 1 OPT
SCHLAFPLÄTZE	2	2 / + 1 OPT	2 / + 1 OPT
Länge / Breite / Höhe (cm)	594 / 232 / 290	695 / 232 / 290	739 / 232 / 290
Innenhöhe (cm)	195	210	210
Serien Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basis Motorisierung	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2718 (2582 bis 2854)*	2793 (2653 bis 2933)*	2901 (2756 bis 3046)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	442	356	241
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP
Radstand (cm)	345	380	404
Liegefläche Alkoven / Hubbett (cm)		195 x 140 - 110 OPT	195 x 140 - 110 OPT
Bettenmaß Mitte L x B (cm)			210 x 65 OPT
Bettenmaß Heck L x B (cm)	200 x 135 - 115	190 x 80 200 x 80 210 x 159 OPT	210 x 80 215 x 80 210 x 168 OPT
Kühlschrank (l)	78 (11)	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT
Heizung Typ	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt / bei Fahrbefüllung (l)	122 / 20 1)	122 / 20 1)	122 / 20 1)
Abwassertank (l)	92	92	92
Steckdosen 230 V	5	4	5
Steckdosen USB	4	4	4
Lichtes Maß Stauraumklappe B x H (cm)	65 x 75	95 x 110 75 x 80 OPT	95 x 110 75 x 80 OPT
Stauraum Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11	2x 11	2x 11

⚖️ * INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 83-85.

Wunsch-
fahrzeug
konfigurieren



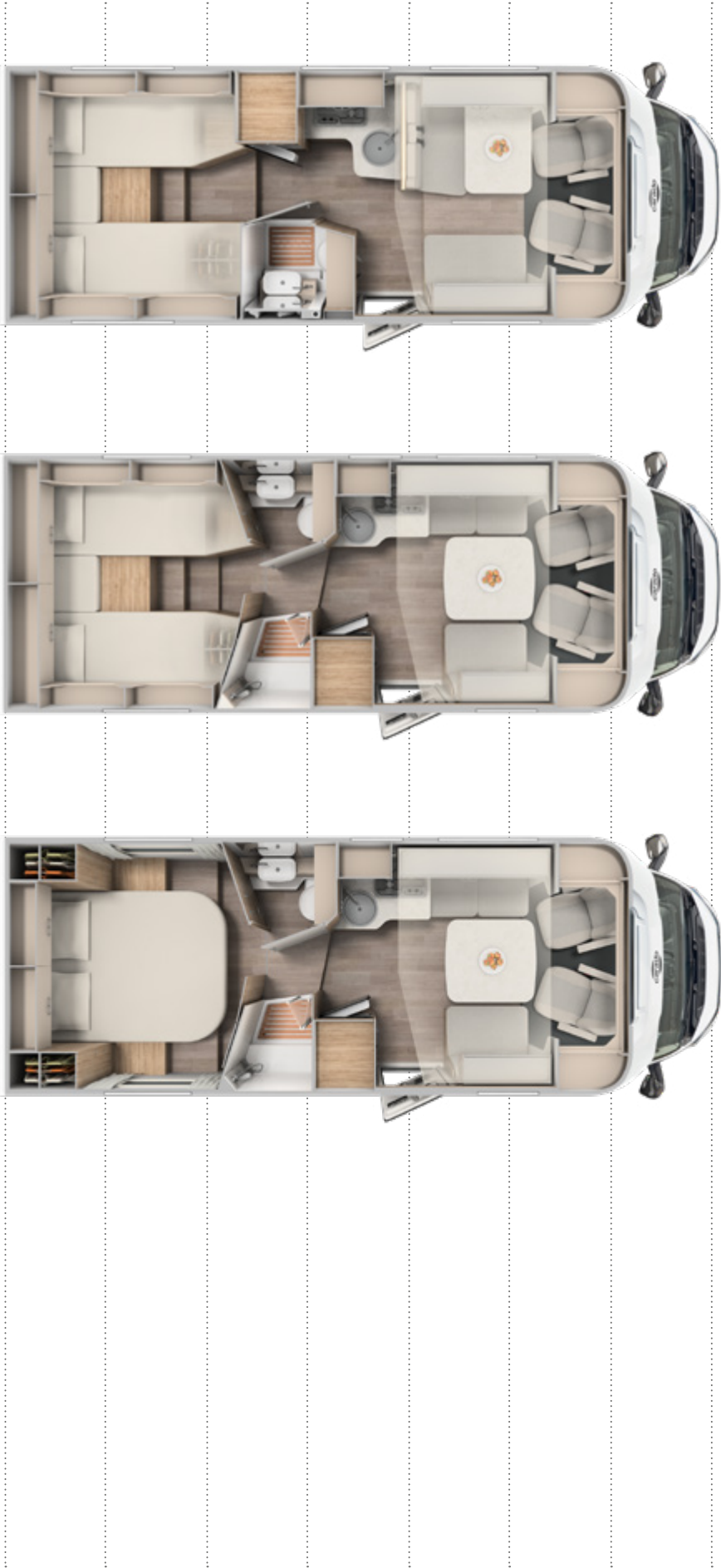
OPT Optional ● Serienausstattung — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

TEILINTEGRIERTE
MODELLÜBERSICHT

T448

T457

T459



TYP / MODELL	T448	T457	T459
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	👤👤👤👤 / + 👤 OPT	👤👤👤	👤👤👤
SCHLAFPLÄTZE	👤👤 / + 👤👤👤 OPT	👤👤 / + 👤👤👤 OPT	👤👤 / + 👤👤👤 OPT
Länge / Breite / Höhe (cm)	729 / 232 / 290	739 / 232 / 290	739 / 232 / 290
Innenhöhe (cm)	210	210	210
Serien Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Basis Motorisierung	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	2855 (2712 bis 2998)*	Δ	2913 (2767 bis 3059)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	286	Δ	225
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP
Radstand (cm)	404	404	404
Liegefläche Alkoven / Hubbett (cm)	195 x 140 - 110 OPT	195 x 140 - 110 OPT	195 x 140 - 110 OPT
Bettenmaß Mitte L x B (cm)	210 x 100 OPT	210 x 93 OPT	210 x 93 OPT
Bettenmaß Heck L x B (cm)	205 x 80 210 x 80 210 x 168 OPT	2x 200 x 80 210 x 168 OPT	195 x 150
Kühlschrank (l)	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT	98 (11) 156 (29) OPT
Heizung Typ	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt / bei Fahrbefüllung (l)	122 / 20 1)	122 / 20 1)	122 / 20 1)
Abwassertank (l)	92	92	92
Steckdosen 230 V	4	5	5
Steckdosen USB	4	4	4
Lichtes Maß Stauraumklappe B x H (cm)	95 x 110 75 x 80 OPT	90 x 110 75 x 80 OPT	105 x 90 65 x 90
Stauraum Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11	2x 11	2x 11

⚖️ * INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 83-85.

Wunsch-
fahrzeug
konfigurieren



OPT Optional ● Serienausstattung — Nicht möglich Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



FAHRGESTELL /
BASISFAHRZEUG

- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe
- Breitspurfahrwerk
- Frontantrieb
- Tagfahrlicht im Serienscheinwerfer integriert
- Tempomat
- Fahrerairbag
- Beifahrerairbag
- ABS, EBD, ESP, ESC inkl. ASR und Hillholder
- Start & Stop Funktion inkl. Booster
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Frontstoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- Komfortable Fahreigenschaften durch Hinter- und Vorderachs-Stabilisatoren
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Scheibenbremsen, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, Wegfahrsperre, 3-Punkt Sicherheitsgurt
- Außenspiegel elektrisch und beheizt
- DAB Antenne integriert im Außenspiegel
- Captain Chair mit Bezügen
- Fahrer- und Beifahrersitz in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen
- Fahrer- und Beifahrersitz bei Teilintegrierten, Integrierten und Alkoven A132 drehbar
- Dieseltank 75 l
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz



AUFBAU
AUSSEN

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie ³⁾
- Dach- und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glatblech
- Dach- und Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Formschöner Heckleuchenträger dreiteilig mit integrierten LED Multifunktionsleuchten
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Dachhaube in Milchplexiglas mit Fliegenschutz
- Elektrische Trittstufe
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Antirutschfläche, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- Schwallwasser Dichtungen an den Außenstauraumklappen und Türen
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg
- Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen



AUFBAU
INNEN

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Isofix für zwei Plätze
- Gemütliche L-Sitzgruppe mit freistehendem, dreh- und schwenkbarem Tisch ⁸⁾
- Verlängerung Tischplatten ⁹⁾
- Hochwertige Matratzen mit erhöhtem Liegekomfort in allen Betten
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Hinterlüftete Stauschränke und Truhen
- Möbeldekor Visby Eiche und Sandgrau
- Fußboden Calais



BORD
TECHNIK

- LED-Beleuchtung integriert über den Dachschränken
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Zuschalt-/ Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- Spiegel mit Garderobenhaken
- 4 x USB-Steckdose (Grundriss abhängig)
- Frischwassertankkapazität gesamt 122 l, Abwassertank 92 l
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern



HEIZUNG /
GAS

- Combi 6 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet
- Gasflaschenkasten für zwei Gasflaschen mit 11 kg Füllgewicht



KÜCHEN
AUSSTATTUNG

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Servo Soft im Küchenblock
- 2 Flammkocher mit elektr. Zündung und Glasabdeckung
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckung
- Kühlschrank 78 l mit Gefrierfach 11 l ¹⁹⁾
- Kühlschrank 98 l mit Gefrierfach 11 l
- LED Band
- Abfalleimer
- Flex Schienensystem mit 2 Haken ¹⁰⁾



BAD
AUSSTATTUNG

- Variobad ¹²⁾
- Geräumiges Raumbad mit gegenüberliegender separater Dusche ¹¹⁾
- Bad mit Banktoilette und integriertem Duschraum ¹⁹⁾
- Cassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz ¹³⁾
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo (modellabhängig)
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle
- Flexschiensystem mit 2 Haken ¹⁴⁾



STOFF
KOMBINATION

- Wohnwelt Weiß

WOHNMOBIL
PAKETE

BASIC PAKET + 15.3 kg*

Panormadachhaube über Sitzgruppe
Klarglasdachhaube 40 x 40 cm
Fliegengittertür (einteilig)
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera
Komfort-Eingangstür mit Fenster und Verdunkelung
Bridge Light

STYLE PAKET + 0 kg*

Lenkrad & Schaltknauf in Lederausführung
Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim)
Kühlergrill Schwarz glänzend mit Chromstreifen
Skid-plate glänzend Schwarz
LED Tagfahrlichtstreifen
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen

STYLE+ PAKET + 0 kg*

Lenkrad & Schaltknauf in Lederausführung
Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim)
Kühlergrill Schwarz glänzend mit Chromstreifen
Skid-plate glänzend Schwarz
Voll LED-Scheinwerfer inkl. Wischblinker und LED-Tagfahrlicht

CHASSIS SAFETY PAKET + 0.5 kg*

Bremsassistent mit Fußgänger- und Fahrradfahrer Erkennung
Spurhalteassistent
Regen- und Lichtsensor
Verkehrszeichen- und Fernlichterkennung

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

PRO PAKET

Basic Paket
Stoßfänger lackiert
16" Stahlfelgen für Light Chassis inkl. Radzierblenden
Faltverdunkelung Fahrerhaus
Fenster in T-Haube
Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l
Abwassertank isoliert
2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
Beklebung pro

PRO+ PAKET

Basic Paket
Style Paket
Chassisfarbe Artense Grau Metallic
Stoßfänger lackiert
16" Alufelgen
Faltverdunkelung Fahrerhaus
Fenster in T-Haube
Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l
Abwassertank isoliert
Markise (Länge grundrissabhängig)
TV Paket (22" Flachbildschirm + Halter, Satantenne Flatsat Classic 65)
Rahmenfenster
Design Applikation Heck
2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
Beklebung pro+

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

WOHNMOBIL
SONDERAUSSTATTUNG

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



FAHRGESTELL /
BASISFAHRZEUG

Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe	55 kg
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe	20 kg
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe	55 kg
16" Stahlfelgen für Light Chassis inkl. Radzierblenden ¹⁵⁾	10 kg
16" Alufelgen ¹⁵⁾	8 kg
16" Alufelgen für Maxi Chassis ¹⁶⁾	0 kg
Traction+	0.5 kg
Dieseltank 90 l	13.5 kg
Volldigitales Kombiinstrument (nur i. V. m. Multifunktionslenkrad)	0.3 kg
Automatische Klimaanlage inkl. Handy Ladegerät (induktiv)	0 kg
Multifunktionslenkrad	0.4 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



AUFLASTUNG

Fiat Ducato Maxi Chassis 4.400 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 PS Euro 6 - 6-Gang-Schaltgetriebe*	60 kg
Fiat Ducato Maxi Chassis 4.400 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 PS Euro 6 - 9-Gang-Automatikgetriebe*	55 kg
Auflastung auf 3.650 kg (ohne Änderung am Chassis) *	0 kg



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

T135

T338

T447

T448

T457

T459

○	○	○	○	○	○
–	–	○	○	○	○
–	○	○	○	○	○
□	□	□	□	□	□
□	□	□	□	□	□
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○

T135

T338

T447

T448

T457

T459

–	–	○	–	○	–
–	–	○	–	○	–
○	○	○	○	○	○



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*

AUFBAU AUSSEN

Design Applikation Heck	4 kg
Rahmenfenster	5 kg
Abwassertank isoliert	8 kg
Fenster in T-Haube	7 kg
2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)	3 kg
Heckstützen (2 Stück)	6 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*

AUFBAU INNEN

Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett	5 kg
Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe	5 kg
Hubbett mit Klima-Plux Elementen	44 kg
5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt (entgegen der Fahrtrichtung) * 18)	15 kg
Holzrost in der Dusche	2 kg
Teppich gekettelt	5 kg
Faltverdunkelung Fahrerhaus	8 kg

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abziehen.

T135

T338

T447

T448

T457

T459

☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐
☐	☐	☐	☐	☐	☐
☒	☐	☐	☐	☐	☒
☐	☐	☐	☐	☐	☐

T135

T338

T447

T448

T457

T459

-	o	o	o	o	-
-	-	o	o	o	o
-	o	o	o	o	o
-	-	o	o	-	-
o	o	o	o	o	o
o	o	o	o	o	o
□	□	□	□	□	□

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abziehungen.

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



BORD
TECHNIK

Kabelvorbereitung für Solaranlage	2 kg
Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l	13 kg
Backofen im Küchenblock (nur in Verbindung mit 156 l Kühlschrank)	12 kg
Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	27 kg
12 V TV-Vorverkabelung inkl. Flachbildschirmhalter	3 kg
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich	6 kg
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab), digitales Bedienpanel	2 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



STOFF
KOMBINATION

Wohnwelt Braun	0 kg
----------------	------

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



PAKETE

Basic Paket	15.3 kg
Style Paket	0 kg
Style+ Paket	0 kg
Chassis Safety Paket	0.5 kg
pro Paket	▲
pro+ Paket	▲

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



SONSTIGES

Zulassungsdokumente	0 kg
---------------------	------



*** INFO**

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

T135

T338

T447

T448

T457

T459

○	○	○	○	○	○
—	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○

T135

T338

T447

T448

T457

T459

○	○	○	○	○	○
---	---	---	---	---	---

T135

T338

T447

T448

T457

T459

○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○

T135

T338

T447

T448

T457

T459

▲	▲	▲	▲	▲	▲
---	---	---	---	---	---

☐ Im Paket verfügbar

☒ Serienausstattung

☐ Sonderausstattung

☒ Verpflichtend

☐ Nicht möglich

☒ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Hinweise ab S. 83



*** INFO**

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

TEILINTEGRIERTE
MODELLÜBERSICHT

T338 ED24

T447 ED24

T449 ED24



0 1 2 3 4 5 6 7m

TYP / MODELL

T338 ED24

T447 ED24

T449 ED24

ZUGELASSENE SITZPLÄTZE
(EINSCHLIESSLICH FAHRER)*

4

4 / + 1 OPT

4 / + 1 OPT

SCHLAFPLÄTZE

4 / + 1 OPT

4 / + 1 OPT

4 / + 1 OPT

Länge / Breite / Höhe (cm)

699 / 232 / 306

736 / 232 / 306

736 / 232 / 306

Innenhöhe (cm)

210

210

210

Serien Fahrgestell

Ford Transit

Ford Transit

Ford Transit

Basis Motorisierung

2,0l TDCi

2,0l TDCi

2,0l TDCi

Leistung kW (PS)

96 (130)

96 (130)

96 (130)

Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*

2953 (2805 bis 3101)*

2980 (2831 bis 3129)*

2996 (2846 bis 3146)*

Herstellerseitig festgelegte Masse für
Sonderausstattung (kg) *

183

152

136

Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *

3500

3500

3500

Technisch zulässige Anhängelast
gebremst (ungebremst) (kg)

2000 (750)

2000 (750)

2000 (750)

Bereifung

225/75 R 16 CP

225/75 R 16 CP

225/75 R 16 CP

Radstand (cm)

3750

3954

3954

Liegefläche Alkoven / Hubbett (cm)

195 x 140 - 110 OPT

195 x 140 - 110 OPT

195 x 140 - 110 OPT

Bettenmaß Mitte L x B (cm)

210 x 50 OPT

210 x 50 OPT

Bettenmaß Heck L x B (cm)

192 x 80

205 x 80

195 x 150

200 x 80

212 x 80

210 x 153 OPT

210 x 168 OPT

Kühlschrank (l)

156 (29)

156 (29)

156 (29)

Heizung Typ

Combi 6 Gas

Combi 6 Gas

Combi 6 Gas

Frischwassertankkapazität gesamt / bei
Fahrbefüllung (l)

122 / 20 1)

122 / 20 1)

122 / 20 1)

Abwassertank (l)

92

92

92

Steckdosen 230 V

4

5

5

Steckdosen USB

4

4

4

Lichtes Maß Stauraumklappe B x H (cm)

75 x 110

95 x 110

105 x 90

75 x 80

75 x 80

105 x 90

Stauraum Gasflaschen (Füllgewicht in kg)

2x 11

2x 11

2x 11

Wunsch-
fahrzeug
konfigurieren



OPT Optional ● Serienausstattung — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 83-85.



HIGHLIGHTS
EDITION24

- Chassisfarbe Chroma-Blau
- Stoßfänger lackiert
- 16" Alufelgen
- Kaltverdunkelung Fahrerhaus
- Fenster in T-Haube
- Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l
- Abwassertank isoliert
- Markise (Länge grundrissabhängig)
- 12 V TV-Vorverkabelung inkl. Flachbildschirmhalter
- TV Paket (22" Flachbildschirm + Halter, Satantenne Flatsat Classic 65)
- Rahmenfenster
- Design Applikation Heck
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Editionsabklebung
- Wohnwelt Grau
- Basic Paket
- Chassis Paket



FAHRGESTELL /
BASISFAHRZEUG

- Ford Transit 3.500 kg - 2,0l TDCi - 96 kW (130 PS) - Euro VI E - 6-Gang-Schaltgetriebe
- Breitspurfahrwerk
- Frontantrieb
- Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Tempomat
- Fahrer-/ und Beifahrerairbag
- ABS (Antiblockiersystem), ESC (elektronisches Stabilitäts-Programm), TBC (Traktionskontrolle), EBD (elektronische Bremskraftverteilung)
- Berganfahrassistent (Seitenwind-Assistent, Sicherheits-Bremsassistent, Überrollschutz)
- Reifenluftdrucksensor
- Start & Stop Funktion inkl. Booster
- Elektrische Fensterheber im Fahrerhaus
- Zentralverriegelung Fahrerhaus mit Funkfernbedienung
- Kühlergrill verchromt
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Radio (UKW/MW) inkl. vier Lautsprecher vorn, DAB Antenne, Bluetooth Schnittstelle, USB-Anschluss, Freisprecheinrichtung
- Getränkehalter Fahrer- und Beifahrerseite
- Tabletholder und USB-Steckdose
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperre, 3-Punkt-Sicherheitsgurt
- Außenspiegel elektrisch und beheizt
- Komfort-Drehsitze für Fahrer- und Beifahrersitz mit je 2 Armlehnen und Lendenwirbelstütze
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Fahrer- und Beifahrersitz in Wohnraumstoff bezogen
- Dieseltank 70 l
- Lederlenkrad



AUFBAU
AUSSEN

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie ³⁾
- Dach- und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glatblech
- Dach- und Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Formschöner Heckleuchenträger dreiteilig mit integrierten LED Multifunktionsleuchten
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Dachhaube in Milchplexiglas mit Fliegenschutz
- Elektrische Trittstufe
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Antirutschfläche, Verzurösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- Schwallwasser Dichtungen an den Außenstauraumklappen und Türen
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg
- Hochwertige Bautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen



AUFBAU
INNEN

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Isofix für zwei Plätze
- Verlängerung Tischplatten
- Hochwertige Matratzen mit erhöhtem Liegekomfort in allen Betten
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Hinterlüftete Stauschränke und Truhen
- Möbeldekor Visby Eiche und Sandgrau
- Fußboden Calais



BORD
TECHNIK

- LED-Beleuchtung integriert über den Dachschränken
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Zuschalt-/ Trennautomat für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- Spiegel mit Garderobenhaken
- 4 x USB-Steckdose (Grundriss abhängig)
- Frischwassertankkapazität gesamt 122 l, Abwassertank 92 l
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- 12 V TV-Vorverkabelung inkl. Flachbildschirmhalter



HEIZUNG /
GAS

- Combi 6 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet
- Gasflaschenkasten für zwei Gasflaschen mit 11 kg Füllgewicht



KÜCHEN
AUSSTATTUNG

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Servo Soft im Küchenblock
- 2 Flammkocher mit elektr. Zündung und Glasabdeckung
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckung
- LED Band
- Abfalleimer
- Flex Schienensystem mit 2 Haken ¹⁰⁾



BAD
AUSSTATTUNG

- Variobad ¹²⁾
- Geräumiges Raumbad mit gegenüberliegender separater Dusche ¹¹⁾
- Cassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo (modellabhängig)
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle
- Flexschienensystem mit 2 Haken ¹⁴⁾



STOFF
KOMBINATION

- Wohnwelt Grau



PAKETE

- Basic Paket
- Chassis Paket
- EDITION24 Paket

WOHNMOBIL
PAKETE

BASIC PAKET + 15.3 kg*

Panormadachhaube über Sitzgruppe
Klarglasdachhaube 40 x 40 cm
Fliegengittertür (einteilig)
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera
Komfort-Eingangstür mit Fenster und Verdunkelung
Bridge Light

CHASSIS PAKET + 13 kg*

Klimaanlage Fahrerhaus Automatik
Handschuhfach mit Deckel, zusätzlich abschließbar
Stoßfänger lackiert
Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
Nebelscheinwerfer

EDITION24 PAKET ▲

Chassisfarbe Chroma-Blau
Stoßfänger lackiert
16" Alufelgen
Faltverdunkelung Fahrerhaus
Fenster in T-Haube
Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l
Abwassertank isoliert
Markise (Länge grundrissabhängig)
Rahmenfenster
Design Applikation Heck
2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
Editionsabklebung
Wohnwelt Grau
Basic Paket
Chassis Paket
TV Paket (22" Flachbildschirm + Halter, Satantenne Flatsat Classic 65)

▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



WOHNMOBIL
SONDERAUSSTATTUNG

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



FAHRGESTELL /
BASISFAHRZEUG

Ford Transit 3.500 kg - 2,0l TDCi - 96 kW (130 PS) - Euro VI E - 6-Gang-Automatikgetriebe ²⁰⁾	45 kg
Ford Transit 3.500 kg - 2,0l TDCi - 114 kW (155 PS) - Euro VI E - 6-Gang-Schaltgetriebe	0 kg
Ford Transit 3.500 kg - 2,0l TDCi - 114 kW (155 PS) - Euro VI E - 6-Gang-Automatikgetriebe ²⁰⁾	45 kg
Bi-Xenon Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht und LED-Tagfahrlicht	4 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



AUFLASTUNG

Ford Transit Maxi Chassis 4.100 kg - 2,0l TDCi - 114 kW (155 PS) - Euro VI E - 6-Gang-Schaltgetriebe* ²¹⁾	4 kg
--	------

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



AUFBAU
AUSSEN

Heckstützen (2 Stück)	6 kg
Fahrradträger 3-fach	12.5 kg

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

T338 ED24	T447 ED24	T449 ED24
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐

T338 ED24	T447 ED24	T449 ED24
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐
☐	☐	☐

☐	☐	☐
☐	☐	☐

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



AUFBAU

INNEN

5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt (entgegen der Fahrtrichtung) * 18)	15 kg
Teppich gekettelt	5 kg
Hubbett mit Klima-Plux Elementen	44 kg
Holzrost in der Dusche	2 kg
Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe 17)	5 kg
Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett	5 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



BORD

TECHNIK

Zweite Aufbaubatterie 95 Ah	27 kg
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab), digitales Bedienpanel	2 kg
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich	6 kg
Kabelvorbereitung für Solaranlage	2 kg
Backofen im Küchenblock	12 kg

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



SONSTIGES

Zulassungsdokumente	0 kg
---------------------	------



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

T338 ED24

T447 ED24

T449 ED24

–	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
–	○	○
○	○	–

T338 ED24

T447 ED24

T449 ED24

○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○

T338 ED24

T447 ED24

T449 ED24

▲	▲	▲
---	---	---

□ Im Paket verfügbar

● Serienausstattung

○ Sonderausstattung

▲ Verpflichtend

– Nicht möglich

▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Hinweise ab S. 83



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

A132 PRO



A361 PRO



A464 PRO



TYP / MODELL	A132 PRO	A361 PRO	A464 PRO
ZUGELASSENE SITZPLÄTZE (EINSCHLIESSLICH FAHRER)*	4	6	6
SCHLAFPLÄTZE	4	6	6
Länge / Breite / Höhe (cm)	594 / 232 / 314	660 / 232 / 314	724 / 232 / 314
Innenhöhe (cm)	195	195	195
Serien Fahrgestell	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Basis Motorisierung	2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI
Leistung kW (PS)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse in fahrbereitem Zustand (kg)*	Δ	Δ	Δ
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg) *	Δ	Δ	Δ
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) *	3500	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast gebremst (ungebremst) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Bereifung	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Radstand (cm)	345	380	404
Liegefläche Alkoven / Hubbett (cm)	210 x 160	210 x 160	210 x 160
Bettenmaß Mitte L x B (cm)		175 x 100	185 x 100
Bettenmaß Heck L x B (cm)	210 x 140 - 130	210 x 85 205 x 80	210 x 150 - 135
Kühlschrank (l)	78 (11)	156 (29)	156 (29)
Heizung Typ	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Frischwassertankkapazität gesamt / bei Fahrbefüllung (l)	122 / 20 ¹⁾	122 / 20 ¹⁾	122 / 20 ¹⁾
Abwassertank (l)	92	92	92
Steckdosen 230 V	4	4	4
Steckdosen USB	4	2	4
Lichtes Maß Stauraumklappe B x H (cm)	65 x 110 45 x 70	65 x 120 60 x 100	105 x 120 105 x 80
Stauraum Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11	2x 11	2x 11

Wunsch-
fahrzeug
konfigurieren



OPT Optional ● Serienausstattung — Nicht möglich Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 83-85.



HIGHLIGHTS
PRO PAKET

- Citroën Jumper 3.500 kg - 2.2 Blue HDI - 103 kW / 140 PS Euro 6D - 6-Gang-Schaltgetriebe
- 16" Alufelgen
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig) ²²⁾
- Sicherheitspaket: 2 Kopfstützen und 2 Beckengurte mittl. Sitzbank entgeg. Fahrtrichtung (zul. Personenzahl ergibt sich aus Fahrzeuggewicht) * ²³⁾
- Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l ²³⁾
- Beklebung pro
- Basic Paket



FAHRGESTELL /
BASISFAHRZEUG

- Citroën Jumper 3.500 kg - 2.2 Blue HDI - 103 kW / 140 PS Euro 6D - 6-Gang-Schaltgetriebe
- Frontantrieb
- Breitspurfahrwerk
- Tagfahrlicht im Serienschweinwerfer integriert
- Tempomat
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- ABS, EBD, ESP
- Komfortable Fahreigenschaften durch Hinter- und Vorderachs-Stabilisatoren
- Start & Stop Funktion inkl. Ladebooster
- Stoßfänger lackiert
- Außenspiegel elektrisch und beheizt
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- DAB Antenne integriert im Außenspiegel
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Kühlergrill lackiert und verchromt
- Scheibenbremsen, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, Wegfahrsperre, 3-Punkt Sicherheitsgurt
- Fahrer- und Beifahrersitz in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- 90 l Dieseltank
- 16" Alufelgen
- Captain Chair mit Bezügen
- Fahrer- und Beifahrersitz bei Teilintegrierten, Integrierten und Alkoven A132 drehbar



AUFBAU
AUSSEN

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie ³⁾
- Dach- und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glatblech
- Dach- und Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Formschöner Heckleuchenträger dreiteilig mit integrierten LED Multifunktionsleuchten
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Dachhaube in Milchplexiglas mit Fliegenschutz
- Elektrische Trittstufe
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Antirutschfläche, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- Schwallwasser Dichtungen an den Außenstauraumklappen und Türen
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg
- Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig) ²²⁾



AUFBAU
INNEN

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Isofix für zwei Plätze
- Verlängerung Tischplatten ⁹⁾
- Hochwertige Matratzen mit erhöhtem Liegekomfort in allen Betten
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Komfortabler Alkoven mit Seitenfenster rechts, Warmluftdüse, 72 cm Kopffreiheit und 210 x 160 cm Liegefläche
- Alkovenbett klappbar für besseren Zugang zum Fahrerhaus
- Sicherheitsnetze am Alkoven, an Etagenbetten und an Hubbetten (modellabhängig)
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Hinterlüftete Stauschränke und Truhen
- Möbeldekor Visby Eiche und Sandgrau
- Fußboden Calais
- Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe
- Sicherheitspaket: 2 Kopfstützen und 2 Beckengurte mittl. Sitzbank entgeg. Fahrtrichtung (zul. Personenzahl ergibt sich aus Fahrzeuggewicht) * ²³⁾



BORD
TECHNIK

- LED-Beleuchtung integriert über den Dachschränken
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah) inkl. Ladegerät (18 A)
- Bord-Control-Panel mit Angabe aller Füllstände und Batteriekapazitäten
- Zuschalt-/ Trennautomatik für Starter- und Aufbaubatterie sowie Kühlschrank
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V / 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- 4 x USB-Steckdose (Grundriss abhängig)
- Spiegel mit Garderobenhaken
- Frischwassertankkapazität gesamt 122 l, Abwassertank 92 l
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l ²³⁾



HEIZUNG /
GAS

- Gasflaschenkasten für zwei Gasflaschen mit 11 kg Füllgewicht
- Combi 6 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet



KÜCHEN
AUSSTATTUNG

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Servo Soft im Küchenblock
- 2 Flammkocher mit elektr. Zündung und Glasabdeckung
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckung
- Kühlschrank 78 l mit Gefrierfach 11 l
- LED Band
- Abfalleimer
- Flex Schienensystem mit 2 Haken ¹⁰⁾
- Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l ²³⁾



BAD
AUSSTATTUNG

- Bad mit separatem Duschraum ²³⁾
- Variobad ¹²⁾
- Cassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo (modellabhängig)
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle



PAKETE

- Basic Paket
- pro Paket A132
- pro Paket A361 / A464

WOHNMOBIL
PAKETE

BASIC PAKET + 15.3 kg*

Panormadachhaube über Sitzgruppe
Klarglasdachhaube 40 x 40 cm
Fliegengittertür (einteilig)
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera
Komfort-Eingangstür mit Fenster und Verdunkelung
Bridge Light

PRO PAKET A132 ▲

Basic Paket
Stoßfänger lackiert
16" Alufelgen
2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
Beklebung pro

PRO PAKET A361 / A464 ▲

Basic Paket
Stoßfänger lackiert
16" Alufelgen
2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
Sicherheitspaket: 2 Kopfstützen und 2 Beckengurte mittl. Sitzbank entgeg. Fahrtrichtung (zul. Personenzahl ergibt sich aus Fahrzeuggewicht) *
Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l
Beklebung pro

▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.



WOHNMOBIL
SONDERAUSSTATTUNG

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



STOFF
KOMBINATION

Wohnwelt Braun	0 kg
----------------	------

OPTIONALE SONDERAUSSTATTUNG

MEHRGEWICHT*



SONSTIGES

Zulassungsdokumente	0 kg
---------------------	------



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.

A132 PRO

A361 PRO

A464 PRO

▲

▲

▲

A132 PRO

A361 PRO

A464 PRO

▲

▲

▲

□ Im Paket verfügbar ● Serienausstattung ○ Sonderausstattung ▲ Verpflichtend — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt Hinweise ab S. 83



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Carado festlegt, wie viel Gewicht für werkseitig eingebaute

Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen.



HINWEISE

Technische Daten
Stand 04 / 2023,
Gültigkeit ab 01.04.2023

Diese Broschüre beinhaltet den Serienstand bei Drucklegung. Trotz Überprüfung der Inhalte sind Druckfehler nicht ausgeschlossen. Wir behalten uns vor, im Laufe des Modelljahres Ausstattungsänderungen oder Produktverbesserungen vorzunehmen. Bitte informieren Sie sich vor Vertragsabschluss bei einem unserer autorisierten CARADO-Handelspartner über den aktuellen Produkt- und Serienstand.

Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausstattungen abgebildet.

Die Angaben entsprechen den europäischen Homologationsbestimmungen; bis zum Fahrzeugkauf bzw. bis zur Lieferung können diese sich ändern. Ihr CARADO-Handelspartner wird Sie gerne über etwaige Änderungen und den serienmäßigen Lieferumfang informieren.

Es gelten die Dichtigkeitsgarantiebedingungen der Carado GmbH.

Mit Erscheinen dieser Technischen Daten verlieren alle bisherigen Preislisten und Broschüren ihre Gültigkeit.

Das Copyright liegt bei der Carado GmbH. Bei der Angabe von technischen Daten bleiben eventuelle Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.

FUßNOTEN

- 1 Vor der Fahrt bitte sicherstellen, dass der Frischwassertank nicht mehr als 20 l beinhaltet.
- 2 I.V.m. Maxi Chassis ist der Stoßfänger lackiert nicht möglich.
- 3 Es gelten die Dichtigkeitsgarantiebedingungen der Carado GmbH.
- 4 Mit dem Anbau einer Anhängerkupplung ändert sich die Masse in fahrbereitem Zustand, dadurch kann sich auch die maximal zulässige Personenzahl ändern. Anhängermasse für Anstiege nicht über 12% Steigung.
- 5 Bei Maxi Chassis 3.000 / 750 kg.
- 6 Wenn Chassisfarbe Artense Gau, Fer Grau oder Schwarz bestellt wird, dann ist die Option "Stoßfänger lackiert" Pflichtoption.
- 7 Bei der Bestellung "Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe" beim V132 weisen wir darauf hin, dass der Kleiderschrank im Wohnraum durch einen Seitensitz inkl. Dachschränk ersetzt wird.
- 8 Bei T447, I447, I449.
- 9 Außer T447, T457, T459, I447, I449, A361, A464.
- 10 Außer T338, T338ED24, I338.
- 11 Im T447ED24, T449ED24, T447, T457, T459, I447 und I449.
- 12 Im A132, T448, T338, T338ED24 und I338
- 13 Außer T135.
- 14 Außer T338, T338ED24, T448, I338, A132, A361, A464.

- 15 Nicht i. V. m. 9-Gang-Automatikgetriebe.
- 16 Nur i. V. m. 9-Gang-Automatikgetriebe und/oder Maxi Chassis möglich. (Grundriss abhängig)
- 17 Bei der Bestellung der Option Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe weisen wir darauf hin, dass bei den Integrierten der Bettenaufstieg über die Seitensitzbank erfolgt.
- 18 Bei Bestellung der Option "5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt" entfällt die Stauraumklappe Innen. Ein optionaler 5. Sitzplatz ist der bei der Errechnung der Mindestnutzlast sowie der Masse der Mitfahrer als regulärer Sitz zu berücksichtigen. Damit Sie den 5. Sitzplatz erhalten, muss gewährleistet sein, dass weiterhin die Mindestnutzlast gewahrt bleibt sowie alle anderen gesetzlichen Massewerte eingehalten werden. Kontaktieren Sie für detaillierte Informationen gerne unsere Handelspartner.

- 19 Im T135.
- 20 Bei Automatikgetriebe reduziert sich das Zuggesamtgewicht auf 4.250 kg und die technisch zulässige Anhängelast gebremst beträgt 750 kg.
- 21 Bei Maxi Chassis folgende Ausstattungen inklusive: Frontscheibe beheizbar, Scheibenwischer mit Regensensor, aktiver Notbrems-Assistent (kamera-basiert), Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner, Fernlicht-/ und Fahrspurhalte-Assistent, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, zusätzlich 4" Bildschirm statt Single DIN DAB Radio.

- 22 Entfall unteres Fenster bei A361.
- 23 A361, A464.

KONTAKT

Carado GmbH
Ölmühlestraße 6
88299 Leutkirch im Allgäu

Phone: +49 7561 9097 300
Fac: +49 7561 9097 400

info@carado.com
www.carado.com

Ein Unternehmen der Erwin Hymer Group.

WUNSCHFAHRZEUG KONFIGURIEREN:



RECHTLICHE HINWEISE
ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Carado-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. TECHNISCH ZULÄSSIGE GESAMTMASSE

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:
• das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
• die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
• der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
• der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
• der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:
• Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
• Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 142,50 kg
• Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Carado unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Carado deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. MASSE DER MITFAHRER

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also 3 · 75 kg = 225 kg.

4. SONDERAUSSTATTUNG UND TATSÄCHLICHE MASSE

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ± 5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. NUTZLAST UND MINDESTNUTZLAST

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:
Mindestnutzlast in kg ≥ 10 · (n + L)
Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.
Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. 10 kg · (4 + 6) = 100 kg.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:
3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
– 3 · 75 kg Masse der Mitfahrer
– 100 kg Mindestnutzlast
= 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:
3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
– 3 · 75 kg Masse der Mitfahrer
– 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
= 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Carado das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Carado ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Carado vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. AUSWIRKUNGEN VON TOLERANZEN DER MASSE IN FAHRBEREITEM ZUSTAND AUF DIE NUTZLAST

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:
3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
– 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
– 3 · 75 kg Masse der Mitfahrer
– 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.



EINFACH.
CLEVER.
REISEN.



carado.com