

HABITON

Preisliste & Technische Daten

Ausgabe August 2025 Preise abhängig vom Lieferdatum



BÜRSTNER

DE 08/2025 - HINWEIS ZUR VERFÜGBARKEIT EINZELNER BAUTEILE Wir behalten uns vor, Fahrzeugausstattungen und Optionen im Falle von Materialengpässen in Absprache mit Ihrem Handelspartner anzupassen.

BÜRSTNER

DISCOVER THE BETTER

Unsere Stärken auf einen Blick.

Design

Bürstner verbindet Design und Funktion beim Wohnmobilkauf: ob kompaktes Wohnmobil, teilintegriertes Reisemobil oder Campervan. Klare Linien und hochwertige Materialien stehen für modernes Reisen.

Qualität

Wir stehen für höchste Fertigungsqualität direkt aus Deutschland und eine faire Preisgestaltung. Qualität, die man auf jeder Reise spürt, egal ob im kompakten Campervan oder im teilintegrierten Wohnmobil bis 3,5 t.

Innovation

Bürstner prägt den Markt für neue Wohnmobile und Reisemobile seit Jahrzehnten. Ob mit innovativen Raumlösungen, ergonomischem Innenausbau oder cleveren Hubbetten: Wir entwickeln Wohnmobile für moderne Camper.

Tradition

Über 60 Jahre Erfahrung als deutscher Wohnmobilhersteller - mit Leidenschaft für Wohnwagen bis Wohnmobile und Wohnvans.

Beratung

Bürstner Händler helfen bei der Auswahl des passenden Wohnmobils oder Campervans - auch per Konfigurator.

Händlernetz

Mit einem starken Händlernetz in Deutschland: Vor Ort erleben, Probefahren und direkt das passende Modell finden - vom Campervan bis zum Reisemobil.

WOHNVANS

Inhaltsverzeichnis

Habiton.....	4
--------------	---

Habiton



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

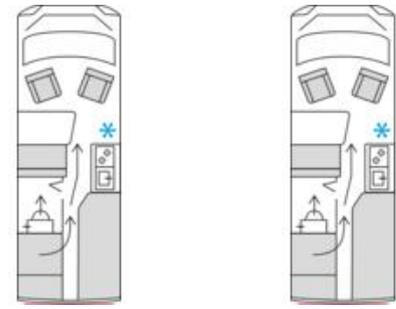
Modelle	HM 6.0	HMX 6.0
Basispreis	72.999,-	86.999,-
Gesamtlänge (ca. cm)	593	593
Gesamtbreite (ca. cm)	204	204
Höhe über alles (ca. cm)	273 ¹⁾	283 ¹⁾
Stehhöhe (ca. cm)	190	190
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3880
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2830 (2689 bis 2972)*	3040 (2888 bis 3192)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	330	500
Zuggesamtgewicht (ca. kg)	5500 ²⁾	5500 ³⁾
Radstand (ca. mm)	3665	3665
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 4 ○	2 - 4 ○
Bettenmaß Heck (ca. cm)	192x72 182x76	192x72 182x76
Bettenmaß Schlafdach L x B (ca. cm)	200x109 ○	200x109 ○
Kühlschrankvolumen / Gefrierfach (ca. l)	69 (7,5)	69 (7,5)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	110	110
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20
Abwassertank (ca. l)	90	90

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Habiton



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

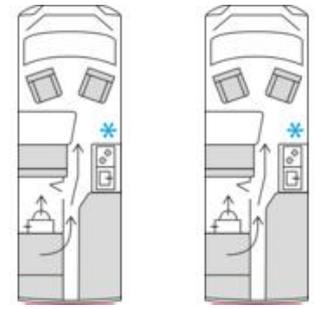
Modelle	HM 6.0	HMX 6.0
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	1x2,75kg	1x2,75kg
Motorisierung Mercedes		
Mercedes Benz Automatikgetriebe Allrad Sprinter 419 CDI -140 KW/190PS - 3,88t - Euro VI-E	—	●
Mercedes Benz Sprinter 3,5 t - 315 CDI - 110 KW / 150 PS – Euro VI E	●	—
Lackierung		
Habiton Arktikweiß	●	●
Akzentdesign		
Design sticker mono	●	●
Felgen		
Stahlfelgen 16"	●	●
Chassisausstattungen		
16" Stahlfelgen (silber) mit Radnabenabdeckung und Ganzjahresbereifung	●	●
ABS (Anti-Blockiersystem) / ASR (Antischlupfregelung) / EBV (Elektronische Bremskraftverteilung) und ESP (Elektronisches Stabilitäts-Programm)	●	●
Abbiege Assistent	●	●
Adaptives Bremslicht	●	●
Airbag Beifahrer	●	●
Airbag Fahrer	●	●
Aktiver Bremsassistent	●	●
Aktiver Spurhalteassistent	●	●
Allradantrieb Mercedes	—	●
Anfahrinformati- ons-Assistenz	●	●
Attention Assistent	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Habiton



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

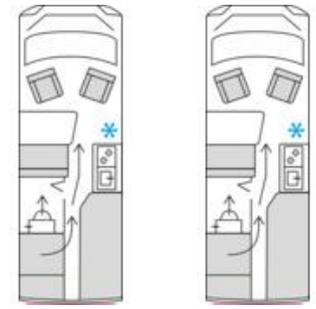
Modelle	HM 6.0	HMX 6.0
Außenspiegel beheizbar und elektrisch verstellbar	●	●
Außenspiegel elektrisch heranklappbar	●	●
Außenspiegel ohne Blinker	—	●
Berganfahrhilfe	●	●
Blinkleuchten seitlich	—	●
Dieseltank 93 L	●	●
Eco Start Stop Funktion	●	●
Fahrlichtassistent	●	●
Gurtwarneinrichtung für Beifahrersitz	●	●
Gurtwarneinrichtung für Fahrersitz	●	●
Haltegriffe für Einstieg	●	●
Haltegriffe für Einstieg Fahrer und Beifahrer	—	●
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent ⁵⁾	●	●
Kombiinstrument mit Farbdisplay	●	●
Mercedes Komfortsitz mit Wohnraumstoff bezogen, dreh-/ höhen- und neigungsverstellbar mit 2 Armlehnen und Integraloptik	●	●
Mercedes Notrufsystem	●	●
Pannenmanagement	●	●
Regensensor	●	●
Seitenwindassistent	●	●
Tempomat	●	●
Totwinkelassistent	●	●
Vorbereitung Anhängerkupplung ⁴⁾	●	●
Fahrerhaus		

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Habiton



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

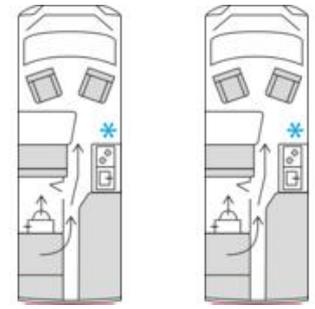
Modelle	HM 6.0	HMX 6.0
Halbautomatische Klimaanlage TEMPATIC	●	●
Klappdeckel für mittleres Ablagefach auf dem Armaturenbrett	●	●
Lenkrad in Neigung und Höhe verstellbar	●	●
Multifunktionslenkrad	●	●
Offene Ablage Cockpit Beifahrerseite	●	●
Warmluft-Zusatzheizung elektrisch	●	●
Aufbau Außen		
Ausstellfenster Heck	●	●
Dachhaube im Toilettenraum ⁶⁾	●	●
Dachhaube im Wohnbereich 40x40 cm mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz ⁶⁾	●	●
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe ¹⁴⁾	●	●
Fenster Schiebetür	●	●
Fenster Sitzgruppe	●	●
Fenster hinten links in Fahrtrichtung	●	●
Schiebetür rechts	●	●
Wohn- und Schlafräum		
2x Einzelbetten längs	●	●
Dreipunktsicherheitsgurte Wohnraum in Fahrtrichtung	●	●
Heckstauraum mit integrierten Verzurrösen	●	●
Kaltschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	●	●
Klapptisch mit automatischer Absenkung	●	●
Sitzgruppe klappbar & verschiebbar mit Isofix	●	●
Küche		

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Habiton



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	HM 6.0	HMX 6.0
2 Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●
Kompressorkühlschrank 69 L (davon Gefrierfach 7,5 L)	●	●
Wasserversorgung / Sanitär		
Habiton Slidebath	●	●
Klappwaschbecken	●	●
Staufach für Toiletten	●	●
Elektroinstallation/Beleuchtung		
Aufbaubatterie AGM 95 Ah	●	●
Bedienpanel 7 Zoll	●	●
Doppel USB Steckdose (USB A+C)	●	●
LED Beleuchtung	●	●
Ladebooster 25A ⁷⁾	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●
Umformer 485 VA	●	●
Heizung		
Diesel-Hybrid-Heizung (Timberline 1.0) mit Bedienteil	●	●
Multimedia		
DAB Radio	●	●
MBUX 10,25" Multimediasystem mit Rückfahrkamera, Sprachsteuerung und Touchscreen ⁸⁾	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete Habiton

Pakete

Komfort-Pack Aufbau	+3 kg*
Innenverkleidung stoffbezogen	1.190,-
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	690,-
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	490,-
Zusatzmatratze für Liegewiese	390,-
Küchen-Erweiterung	90,-
Rahmenfenster	880,-
Lithium - Batterie - 100 Ah	990,-
Ambiente-Beleuchtung	490,-
Summe Paket	5.210,-
Sonderpreis	2.990,-
Sie sparen	2.220,-

Komfort-Pack Aufbau (iv. Autarkie Paket)	+16 kg*
Innenverkleidung stoffbezogen	1.190,-
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	690,-
Fliegenschutzplissee für Schiebetür	490,-
Zusatzmatratze für Liegewiese	390,-
Küchen-Erweiterung	90,-
Rahmenfenster	880,-
Ambiente-Beleuchtung	490,-
Summe Paket	4.220,-
Sonderpreis	2.490,-
Sie sparen	1.730,-

Automatik & Technik-Pack Chassis	+38 kg*
Automatikgetriebe 9G-TRONIC inkl. Hold-Funktion	2.590,-
Verkehrszeichen-Assistent	250,-
Lederlenkrad	250,-
Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC PLUS inkl. Lenkrad-Multifunktionstasten	700,-
Summe Paket	3.790,-
Sonderpreis	2.790,-
Sie sparen	1.000,-

Komfort-Pack Chassis	+3 kg*
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	90,-
Klapptablet für Ablagefächer links und rechts	190,-
Ladepaket Instrumententafel	90,-
Feststellbremse elektrisch	390,-
Fernlicht Assistent	390,-
Smartphone-Integration	420,-
Wireless Charging	200,-
Summe Paket	1.770,-
Sonderpreis	1.290,-
Sie sparen	480,-



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Autarkie-Pack	+/-4 kg*
Lithium-Batterie - 150 Ah	1.490,-
Solaranlage 150 W	1.290,-
Verstärkter Ladebooster 45A	150,-
Summe Paket	2.930,-
Sonderpreis	1.490,-
Sie sparen	1.440,-

Winter-Pack Aufbau	+7 kg*
Abwassertank elektr. beheizt	290,-
Ablaufventil für Abwassertank elektrisch gesteuert	350,-
Entsorgungsschlauch (Abwasserschlauchset)	180,-
Elektroheizstab für Dieselheizung	490,-
Summe Paket	1.310,-
Sonderpreis	1.090,-
Sie sparen	220,-

Winter-Pack Chassis	+0 kg*
Sitzheizung für Mercedes Originalsitze	850,-
Wet Wiper System	150,-
Lenkradheizung	260,-
Wärmeisolierendes Fahrerhaus	240,-
Summe Paket	1.500,-
Sonderpreis	1.290,-
Sie sparen	210,-

Offroad-Pack	+42 kg*
16" Stahlfelgen (schwarz) mit Stollenbereifung (All-Terrain)	1.990,-
Downhill Speed Regulation (Offroad-Betrieb)	990,-
Motor-/Unterfahrerschutz	290,-
Elektrische Offroad-Trittstufe (einklappbar) für mehr Bodenfreiheit	950,-
Frontbügel	690,-
Summe Paket	4.910,-
Sonderpreis	3.990,-
Sie sparen	920,-

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Habiton

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis € a)	HM 6.0	HMX 6.0	Mehrgewicht* (kg)
Motorisierung Mercedes				
Mercedes Benz Sprinter 3,5 t - 317 CDI - 125 KW/170 PS - Euro VI-E 9)	990,-	○	—	0
Mercedes Benz Sprinter 3,5 t - 319 CDI - 140 KW/190 PS - Euro VI-E 9)	1.490,-	○	—	0
Mercedes Benz Sprinter 3,88 t -417 CDI - 125 KW/170 PS - Euro VI-E 9)	3.590,-	○	—	0
Auf- und Ablastung				
Gewichtserhöhung auf 4.100 kg	390,-	○	○	0
Gewichtsreduzierung von 3.880 kg auf 3.500 kg	260,-	○	○	0
Lackierung				
Habiton Fehgrau	790,-	○	○	0
Habiton Perlweiß	790,-	○	○	0
Habiton Steingrau	790,-	○	○	0
Habiton Tiefschwarz 10)		○	○	0
Habiton Weißgrün	790,-	○	○	0
Akzentdesign				
Design sticker golden accent	1.299,-	○	○	1
Design sticker ocean accent	1.299,-	○	○	1
Design sticker orange accent	1.299,-	○	○	1
Design sticker red accent	1.299,-	○	○	1
Felgen				
16" Leichtmetallräder (silber) mit Ganzjahresbereifung	1.390,-	○	○	0
16" Leichtmetallräder (silber) mit Sommerbereifung	1.390,-	○	○	0
16" Stahlfelgen (schwarz) mit Stollenbereifung (All-Terrain)	1.990,-	—	□	0
17" Leichtmetallräder (silber) mit Sommerbereifung	1.690,-	○	—	25
17" Leichtmetallräder (schwarz) mit Sommerbereifung	2.990,-	○	—	25
Sitzpolster				

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	HM 6.0	HMX 6.0	Mehrgewicht* (kg)
Beige Leather Pure	1.299,-	o	o	2
Beige Leather Wave	1.699,-	o	o	2
Black Leather Honeycomb	1.699,-	o	o	2
Black Leather Pure	1.299,-	o	o	2
Korpus Oberschrank				
Earth		o	o	0
Jura		o	o	0
Fronten / Tisch				
Front Pine		o	o	0
Front Snow & Tisch Walnut		o	o	0
Front Walnut		o	o	0
Chassisausstattungen				
Anhängerkupplung abnehmbar 2,0t	1.690,-	o	o	30
Anhängerkupplung für erhöhte Anhängelast 2,8 t	1.890,-	o	o	27
Anhängerkupplung für erhöhte Anhängelast 3,5t ¹¹⁾	1.990,-	o	–	27
Elektrische Schließhilfe Schiebetür rechts	450,-	o	o	5
Heckleuchten in Teil-LED Technik	290,-	o	●	0
LED High Performance Scheinwerfer	1.990,-	o	o	2
Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	290,-	o	o	0
Park-Paket mit 360° Kamera ⁸⁾	1.290,-	o	o	2
Fahrerhaus				
Klimatisierungsautomatik Thermotronic	590,-	o	o	18
Lederlenkrad und Lederschalthebel für Schaltgetriebe ⁵⁾	290,-	o	o	0
Windschutzscheibe beheizbar	390,-	o	o	0
Aufbau Außen				
Backrack All in Kit Bestehend aus Bike carrier Swing inkl. Number and Light Bar & Ersatzradhalter inkl. Ersatzrad & Minirack mit Snap Box schwarz	3.999,-	o	o	72
Backrack Grundträger rechts & links	1.199,-	o	o	20
Beheizbares Aufstelldach Arktikweiß ¹²⁾	6.990,-	o	o	155
Beheizbares Aufstelldach Fehgrau ¹²⁾	7.490,-	o	o	155
Beheizbares Aufstelldach Perlweiß ¹²⁾	7.490,-	o	o	155
Beheizbares Aufstelldach Steingrau ¹²⁾	7.490,-	o	o	155
Beheizbares Aufstelldach Weißgrün ¹²⁾	7.490,-	o	o	155



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	HM 6.0	HMX 6.0	Mehrgewicht* (kg)
Kühlergrillrahmen, Stoßfänger vorne & hinten in Wagenfarbe lackiert	2.290,-	o	–	0
Panorama-Dachhaube Front ⁶⁾	990,-	o	o	15
Sonnenmarkise anthrazit - 3,0 m inkl. dimmbarer LED Beleuchtung (i.V. mit Aufstelldach) ¹³⁾	1.490,-	o	o	23
Sonnenmarkise anthrazit - 3,25 m inkl. dimmbarer LED Beleuchtung ⁶⁾	1.590,-	o	o	25
Wohn- und Schlafraum				
Isolierung Aufstelldach	499,-	o	o	5
Spannbetttuch für Festbetten	120,-	o	o	1
Wasserversorgung / Sanitär				
Außendusanschluss & Halterung	260,-	o	o	0.5
Trenntoilette Trelino	790,-	o	o	9
WC Porta Potti	250,-	o	o	10
Wasserlose Verschleiß - Toilette (Clesana X1)	1.290,-	o	o	11
Elektroinstallation/Beleuchtung				
Bürstner Connect	1.290,-	o	o	1
Stromschienen Set (2X USB-Stecker & 2X Strahler)	128,-	o	o	1
Vorbereitung Solarmodule	210,-	o	o	2
Multimedia				
Navigation für MBUX-System	890,-	o	o	0
WiFi Pioneer	790,-	o	o	2
Pakete				
Autarkie-Pack	1.490,-	o	o	-4
Automatik & Technik-Pack Chassis	2.790,-	o	●	38
Komfort-Pack Aufbau	2.990,-	o	o	3
Komfort-Pack Aufbau (iV. Autarkie Paket)	2.490,-	o	o	16
Komfort-Pack Chassis	1.290,-	o	o	3
Offroad-Pack ^{15) 16)}	3.990,-	–	o	42
Winter-Pack Aufbau	1.090,-	o	o	7
Winter-Pack Chassis	1.290,-	o	o	0



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Bürstner-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer.

Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Bürstner unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Bürstner deshalb durch Wiegen jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Wohnmobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d.h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird. Die Masse des Fahrzeuges in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Wohnmobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeuges in Metern.

Bei einem Wohnmobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Bürstner das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Bürstner vor Auslieferung des Fahrzeuges gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in

fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

– 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)

– 3*75 kg Masse der Mitfahrer

– 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs

= 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, das beladene Wohnmobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

FUSSNOTEN

¹ Durch Sonderausstattungen z.B. Schlafdach, Sat, etc. kann sich die tatsächliche Höhe verändern.

² bis 7000 kg

³ bis 6900 kg

⁴ nicht i.V. mit Anhängerkupplung

⁵ nicht i.V. mit Automatikpaket

⁶ nicht i.V. mit Aufstelldach

⁷ nicht i.V. mit optionaler Batterie 150 Ah Lithium

⁸ die optionale 360° Kamera ersetzt die serienmäßige Rückfahrkamera

⁹ nur i.V. mit Automatikpaket

¹⁰ für die Chassis-Lackierung Tiefschwarz ist die Auswahl eines optionales Aufstelldachs nicht möglich

¹¹ nicht i.V. mit Schaltgetriebe

¹² Bei Bestellung von einem Schlafdach ändert sich die Fahrzeughöhe (ca. 287 cm)

¹³ nur i.V. mit Aufstelldach

¹⁴ nicht i.V. mit Off-Road-Trittstufe (Bestandteil Off-Road-Paket)

¹⁵ mit dem Offroad-Paket ist die Höchstgeschwindigkeit auf 120 km/h begrenzt

¹⁶ Bei Bestellung des Offroad Pakets ändert sich die Fahrzeughöhe um ca. 2 cm

* Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

WICHTIGE HINWEISE

Jede Änderung des werkseitigen Zustandes Ihres Fahrzeugs kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen.

- Beachten Sie alle einschlägigen Vorschriften für einen sicheren Betrieb Ihres Fahrzeugs.
- Stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Führerschein haben, um Ihr Wohnmobil fahren zu dürfen.
- Bei Montage von Dachaufbauten und Antennen verändert sich die Höhe des Wohnmobils.
- Je nach Fahrzeugtyp können nicht alle auf dem Dach zu platzierenden Zubehörkombinationen montiert werden.
- Die technischen Daten dieses Katalogs beinhalten den Serienstand bei Drucklegung. Trotz genauer Überprüfung der Inhalte können wir Druckfehler nicht ausschließen. Im Laufe des

jeweiligen Modelljahres behalten wir uns vor, Ausstattungsänderungen und Produktverbesserungen vorzunehmen.

- Abweichungen in Struktur und Farbe gegenüber den abgebildeten Einrichtungsgegenständen bleiben vorbehalten, soweit sie in der Natur der verwendeten Materialien liegen und handelsüblich sind. Gleiches gilt für technische Änderungen am Fahrzeug, soweit die Produktionsqualität insgesamt gleichwertig bleibt oder verbessert wird und der Verwendungszweck nicht beeinträchtigt wird.
- Bitte informieren Sie sich vor Vertragsabschluss bei einem unserer autorisierten Bürstner Handelspartner über den aktuellen Produkt und Serienzustand.
- Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werksseitigem Einbau, im Rahmen einer Fahrzeugneuanfertigung.

DE - Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in EUR, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren. Die Angaben über Preise entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Herstellerwerk zzgl. Zulassungsdokumente und Gasabnahme 140,- EUR. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorhergehenden Preise ihre Gültigkeit. Gültig für Lieferungen ab 01.08.2024. Preise abhängig vom Lieferdatum. Die Preise enthalten die derzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer in Höhe von 19% und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Stand: Januar 2025- Printed in Germany - A1 - 3637517 - 3.5



Bürstner GmbH & Co. KG
Weststrasse 33
D-77694 Kehl
www.buerstner.com

faq.buerstner.com