

SIGNATURE

Preisliste & Technische Daten

Ausgabe August 2025 Preise abhängig vom Lieferdatum



BÜRSTNER

DE 08/2025 - HINWEIS ZUR VERFÜGBARKEIT EINZELNER BAUTEILE Wir behalten uns vor, Fahrzeugausstattungen und Optionen im Falle von Materialengpässen in Absprache mit Ihrem Handelspartner anzupassen.

BÜRSTNER

DISCOVER THE BETTER

Unsere Stärken auf einen Blick.

Design

Bürstner verbindet Design und Funktion beim Wohnmobilkauf: ob kompaktes Wohnmobil, teilintegriertes Reisemobil oder Campervan. Klare Linien und hochwertige Materialien stehen für modernes Reisen.

Qualität

Wir stehen für höchste Fertigungsqualität direkt aus Deutschland und eine faire Preisgestaltung. Qualität, die man auf jeder Reise spürt, egal ob im kompakten Campervan oder im teilintegrierten Wohnmobil bis 3,5 t.

Innovation

Bürstner prägt den Markt für neue Wohnmobile und Reisemobile seit Jahrzehnten. Ob mit innovativen Raumlösungen, ergonomischem Innenausbau oder cleveren Hubbetten: Wir entwickeln Wohnmobile für moderne Camper.

Tradition

Über 60 Jahre Erfahrung als deutscher Wohnmobilhersteller - mit Leidenschaft für Wohnwagen bis Wohnmobile und Wohnvans.

Beratung

Bürstner Händler helfen bei der Auswahl des passenden Wohnmobils oder Campervans - auch per Konfigurator.

Händlernetz

Mit einem starken Händlernetz in Deutschland: Vor Ort erleben, Probefahren und direkt das passende Modell finden - vom Campervan bis zum Reisemobil.

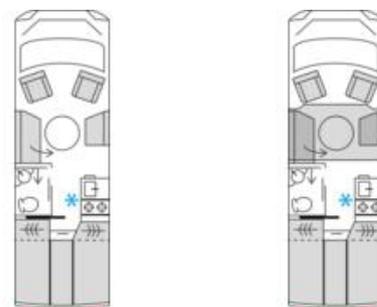
BÜRSTNER



#lebensträume

Signature4

Signature



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	SFT 7.0	SFT 7.1
Basispreis	76.999,-	78.999,-
Gesamtlänge (ca. cm)	717	717
Gesamtbreite (ca. cm)	230	230
Höhe über alles (ca. cm)	284	286
Stehhöhe (ca. cm)	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2880 (2736 bis 3024)*	2950 (2803 bis 3098)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (kg)*	438	368
Technisch zulässige Anhängelast (ca. kg)	2000 ¹⁾	2000 ¹⁾
Zuggesamtgewicht (ca. kg)	5500 ²⁾	5500 ²⁾
Radstand (ca. mm)	4310	4310
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	2 - 5 ○	2 - 5 ○
Schlafplätze serienmäßig / max	2	4
Bettenmaß Hubbett über Mittelsitzgruppe (ca. cm)		193x130
Bettenmaß Heck (ca. cm)	204x73 197x73 154x50 ○	204x73 197x73 154x50 ○
Kühlschrankvolumen / Gefrierfach (ca. l)	90 (11)	90 (11)
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	200	200
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20
Abwassertank (ca. l)	130	130

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



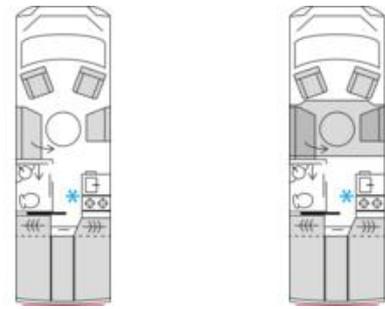
SFT 7.4	SFT 7.5
79.999,-	81.999,-
749	749
230	230
284	286
198	198
3500	3500
2910 (2765 bis 3056)*	2980 (2831 bis 3129)*
410	340
2000 ¹⁾	2000 ¹⁾
5500 ²⁾	5500 ²⁾
4310	4310
2 - 5 ◦	2 - 5 ◦
2	4
	193 x 130
195 x 140	195 x 140
90 (11)	90 (11)
200	200
20	20
130	130

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Signature



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

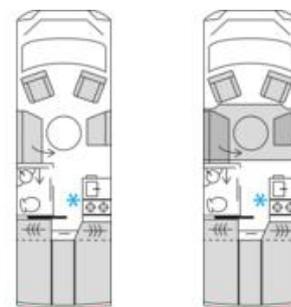
Modelle	SFT 7.0	SFT 7.1
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x11kg	2x11kg
Motorisierung Fiat		
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2L - 140 PS - Automatikgetriebe	●	●
Lackierung		
Signature white	●	●
Akzentdesign		
Design sticker mono	●	●
Mirror Caps		
Serie (Schwarz)	●	●
Felgen		
Stahlfelgen 16"	●	●
Sitzpolster		
Grey Fabric	●	●
Bettrückwand		
Stoffbezogen (Serie)	●	●
Chassisausstattungen		
AL-KO Tiefrahmenchassis	●	●
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	●	●
Dieseltank 60 L	●	●
ESP inkl. ASR, Hill Holder und Traction Plus	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Signature



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

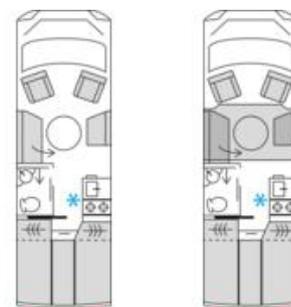
Modelle	SFT 7.0	SFT 7.1
Eco Start & Stopp Funktion	●	●
Fix & Go Kit	●	●
Frontspoiler lackiert in Wagenfarbe, Skid-plate schwarz, Nebelscheinwerfer	●	●
Ganzjahresreifen	●	●
Radkappen ³⁾	●	●
Reifendruckluftsensoren	●	●
Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen	●	●
Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer	●	●
Fahrerhaus		
Airbag Fahrer und Beifahrer	●	●
Fahrerhaussitze mit Drehkonsole, Box unter den Sitzen, Sitzkastenverkleidung	●	●
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	●	●
Klimaanlage im Fahrerhaus mit manueller Einstellung	●	●
Lenkrad in Neigung und Höhe verstellbar	●	●
Sitzbezüge Fahrerhaus wie Wohnraum	●	●
Aufbau Außen		
Aufbautür mit Einstiegshilfe, Kleiderhaken und integriertem Abfallbehälter	●	●
Ausstellfenster vorgehängt, doppelt verglast und getönt, inkl. Kombirollos	●	●
Coupe-Einstieg	●	●
Dachhaube Toilettenraum 28x28 cm mit Fliegenschutz	—	●
Dachhaube Toilettenraum 40x40 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	—

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Signature



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

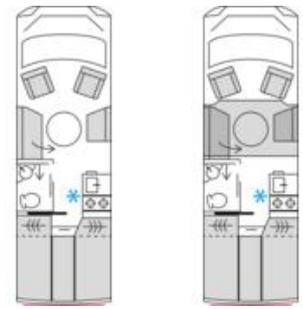
Modelle	SFT 7.0	SFT 7.1
Dachhaube im Küchenbereich 40x40 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Dachhaube im Schlafbereich 40x40 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●
Dachhaube im Wohnbereich 40x40 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	—
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●
GFK-Seitenwand	●	●
GFK-Vollform-Heckwand	●	●
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	●	●
Türschweller	●	●
Verzurrsystem in Heckgarage	●	●
Wohn- und Schlafraum		
2x Einzelbetten längs	●	●
Couch-Couch Sitzgruppe	●	●
Freistehender Tisch mit starrem Tischfuß und runder Tischplatte	●	●
Hubbett elektrisch	—	●
Kaltschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	●	●
Queensbett	—	—
Stufenfreier Durchgang vom Fahrerhaus in den Wohnraum	●	●
Trittstufen mit Stauraumfunktion am Bettaufstieg	●	●
Küche		
2 Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	●	●
Einhebelmischarmatur	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Signature



● Serienausstattung ○ Sonderausstattung — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Modelle	SFT 7.0	SFT 7.1
Küchenarbeitsflächenerweiterung durch Auszug	●	●
Kühlschrank, 90 L (davon 11 L Gefrierfach)	●	●
Wasserversorgung / Sanitär		
Abwassertank isoliert und beheizt	●	●
Geräumige Dusche mit hinterleuchteten Ablagen	●	●
Kassettentoilette	●	●
Obenliegende Reinigungsöffnungen für Wasser- und Abwassertank	●	●
Patentiertes Schiebedad	●	●
Waschtisch mit Aufsatzwaschbecken	●	●
Zentrale Druckwasserversorgung	●	●
Elektroinstallation/Beleuchtung		
Ablage im Schlafzimmer mit USB-Steckdosen	●	●
Bedienpanel 7 Zoll	●	●
LED Beleuchtung	●	●
LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich ⁴⁾	●	●
LED-Beleuchtung in Heckgarage	●	●
Lithium-Batterie - 150 Ah	●	●
Steckdosen (min. 3 Stück)	●	●
USB Ladesteckdosen	●	●
Verstärkter Ladebooster 45A	●	●
Zentrale Bordelektrik gut zugänglich in Heckgarage	●	●
Heizung		
Gasheizung Combi 6	●	●

* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



SFT 7.4	SFT 7.5
•	•
•	•
•	•
•	•
•	•
•	•
•	•
•	•
•	•
•	•
•	•
•	•
•	•
•	•
•	•
•	•
•	•
•	•
•	•
•	•

 * INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete Signature

Pakete

Komfort-Paket Aufbau	+42 kg*
Innenverkleidung stoffbezogen	1.490,-
Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben	690,-
Filz-Schiebetür zwischen Schlaf- und Wohnbereich	590,-
Fliegenschutz Aufbau	490,-
Zentralverriegelung Aufbau	90,-
Komfortmatratze inkl. Froli-Schlafsystem für Heckbett(en)	590,-
Dachfenster 50 x 70cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich	590,-
Rahmenfenster	880,-
Ambiente-Beleuchtung	360,-
Summe Paket	5.770,-
Sonderpreis	2.990,-
Sie sparen	2.780,-

Küchen-Paket Premium	+28 kg*
Gastronormbehälter für Kompressorkühlschublade	120,-
Kompressorkühlschublade 138 l inkl. separatem Gefrierfach (12 l)	1.870,-
Küchenarbeitsflächenerweiterung durch Auszug	230,-
Elektrischer Küchenlift mit indirekter Beleuchtung und 230 V Steckdose	1.280,-
Mineralstoffarbeitsplatte	1.070,-
Summe Paket	4.570,-
Sonderpreis	2.570,-
Sie sparen	2.000,-

Technik- und Design-Paket Chassis	+2 kg*
Lederlenkrad und Lederschaltknauf	250,-
Armaturenbrettveredelung Techno	150,-
Lenkrad mit Bedienelementen für Radio, Wireless Phone Charger, Digitales Cockpit, Automatische Klimaanlage im Fahrerhaus, mit Pollenfilter	1.450,-
Summe Paket	1.850,-
Sonderpreis	1.290,-
Sie sparen	560,-

Multimedia-Paket	+13 kg*
Smart TV 32 Zoll	1.790,-
Halterung für Flachbildschirm	160,-
Multimediasystem (DAB+, Bluetooth und Wireless Android Auto bzw. Apple Car Play) mit 9" Touchscreen, inkl. Rückfahrkamera	1.790,-
Radiovorbereitung inkl. Heckkameravorbereitung	690,-
Summe Paket	4.430,-
Sonderpreis	2.990,-
Sie sparen	1.440,-



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Multimedia-Paket SAT	+28 kg*
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm	2.490,-
Smart TV 32 Zoll	1.790,-
Halterung für Flachbildschirm	160,-
Multimediasystem (DAB+, Bluetooth und Wireless Android Auto bzw. Apple Car Play) mit 9" Touchscreen, inkl. Rückfahrkamera	1.790,-
Radiovorbereitung inkl. Heckkameravorbereitung	690,-
Summe Paket	6.920,-
Sonderpreis	4.490,-
Sie sparen	2.430,-

Multimedia-Paket TWIN SAT	+34 kg*
SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm TWIN	2.680,-
Smart TV 32 Zoll	1.790,-
Smart TV 22 Zoll (im Schlafbereich)	890,-
Halterung für Flachbildschirm	160,-
Halterung für Flachbildschirm zusätzlich im Heckbereich inkl. Vorbereitung 2. TV Platz	350,-
Multimediasystem (DAB+, Bluetooth und Wireless Android Auto bzw. Apple Car Play) mit 9" Touchscreen, inkl. Rückfahrkamera	1.790,-
Radiovorbereitung inkl. Heckkameravorbereitung	690,-
Summe Paket	8.350,-
Sonderpreis	5.390,-
Sie sparen	2.960,-

Winter-Paket	+54 kg*
Sitzheizung Fahrer	440,-
Sitzheizung Beifahrer	440,-
Warmwasserheizung mit integriertem 8,4 L Boiler und Elektroheizstab 3000 W	2.990,-
Zusatzwärmetauscher für Warmwasserheizung	1.190,-
Summe Paket	5.060,-
Sonderpreis	3.290,-
Sie sparen	1.770,-

Diese Angebote gelten nur in Verbindung mit dem verbindlichen Kauf eines der aufgeführten Fahrzeuge.

Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

△ Bei Veröffentlichung nicht bekannt



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig

festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör Signature

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung □ Sonderausstattung im Paket erhältlich — Nicht möglich ▲ Bei Veröffentlichung nicht bekannt

Bezeichnung	Preis € a)	SFT 7.0	SFT 7.1	SFT 7.4	SFT 7.5	Mehrgewicht* (kg)
Signature Line						
Signature Line Design (Bürstner Kühlergrill, Heckleuchtensignatur mit Bridgelight)	890,-	▲	▲	▲	▲	4
Motorisierung Fiat						
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2l - 180 PS - Automatikgetriebe - Maxi - Heavy Duty	6.660,-	○	○	○	○	40
Auf- und Ablastung						
Ablastung von 4.500 kg auf 3.500 kg (vorbehaltlich Gewichtsprüfung)	260,-	○	○	○	○	0
Ablastung von 4.500 kg auf 4.250 kg	260,-	○	○	○	○	0
Gewichtserhöhung auf 3.500 kg auf 3.650 kg (Light Fahrwerk)	260,-	○	○	○	○	0
Lackierung						
Signature expedition grey	3.990,-	○	○	○	○	1
Akzentdesign						
Design sticker golden accent	1.699,-	○	○	○	○	1
Design sticker ocean accent	1.699,-	○	○	○	○	1
Design sticker orange accent	1.699,-	○	○	○	○	1
Design sticker red accent	1.699,-	○	○	○	○	1
Mirror Caps						
Mirror caps golden ⁷⁾	399,-	○	○	○	○	1
Mirror caps ocean ⁸⁾	399,-	○	○	○	○	1
Mirror caps orange ⁶⁾	399,-	○	○	○	○	1
Mirror caps red ⁵⁾	399,-	○	○	○	○	1
Felgen						
Leichtmetallfelgen 16" Bi-Color	990,-	○	○	○	○	0
Leichtmetallfelgen 18" schwarz matt ⁹⁾	3.490,-	○	○	○	○	17
Rückenpolster						
Black Leather ¹⁰⁾	899,-	○	○	○	○	3

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	SFT 7.0	SFT 7.1	SFT 7.4	SFT 7.5	Mehrgewicht* (kg)
Blueberry		o	o	o	o	0
Brown Leather ¹⁰⁾	899,-	o	o	o	o	3
Camomile		o	o	o	o	0
Clementine	399,-	o	o	o	o	0
Coconut	399,-	o	o	o	o	0
Cream Leather ¹⁰⁾	899,-	o	o	o	o	3
Green Tea	399,-	o	o	o	o	0
Grey Leather ¹⁰⁾	899,-	o	o	o	o	3
Lavender	399,-	o	o	o	o	0
Raspberry		o	o	o	o	0
Strawberry		o	o	o	o	0
Vanilla	399,-	o	o	o	o	0
Sitzpolster						
Black Fabric		o	o	o	o	0
Black Leather	1.899,-	o	o	o	o	2
Brown Fabric		o	o	o	o	0
Brown Leather	1.899,-	o	o	o	o	2
Cream Fabric		o	o	o	o	0
Cream Leather	1.899,-	o	o	o	o	2
Grey Leather	1.899,-	o	o	o	o	2
Bettrückwand						
Kunstleder - black	699,-	o	o	o	o	1
Kunstleder - cream	699,-	o	o	o	o	1
Kunstleder - denim	699,-	o	o	o	o	1
Kunstleder - honey	699,-	o	o	o	o	1
Korpus Oberschrank						
Earth		o	o	o	o	0
Jura		o	o	o	o	0

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	SFT 7.0	SFT 7.1	SFT 7.4	SFT 7.5	Mehrgewicht* (kg)
Fronten / Tisch						
Front Oak		o	o	o	o	0
Front Pine		o	o	o	o	0
Front Snow & Tisch Walnut		o	o	o	o	0
Front Walnut		o	o	o	o	0
Chassisausstattungen						
Dieseltank 90 L	120,-	o	o	o	o	25
Full-LED Scheinwerfer	1.290,-	o	o	o	o	0
Aufbau Außen						
Anhängerkupplung abnehmbar	1.890,-	o	o	o	o	30
Dachfenster im Schlafbereich 50x70 cm mit Verdunkelung und Fliegenschutz	590,-	o	o	o	o	5
Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich	390,-	o	–	o	–	4
Entfall Gasflaschenkasten, dafür Regalsystem in Garage (Beifahrerseite) ¹¹⁾	690,-	o	o	o	o	-1
Fahrradhalter in Garage (für 2 Fahrräder)	690,-	o	o	o	o	8
Garagenklappe in Fahrtrichtung links	680,-	o	o	o	o	7
Hydraulische Hubstützen mit automatischer Nivellierfunktion, inkl. Wiegefunktion	7.990,-	o	o	o	o	75
Klappstützen hinten	390,-	o	o	o	o	6.1
Panoramadach	990,-	o	–	o	–	15
Regalsystem in Garage (Fahrerseite)	490,-	o	o	o	o	3
Sonnenmarkise anthrazit - 4,0 m inkl. dimm. LED Beleuchtung	1.690,-	o	o	o	o	29
Stauraumkiste ausziehbar Fahrerseite ¹²⁾	690,-	o	o	o	o	15
Wohn- und Schlafrum						
3./ bzw. 5. gurtgesicherter Sitzplatz inkl. ISOFIX (Vario Seat) ¹³⁾	1.490,-	o	o	o	o	13.5
Feuerlöscher 2 kg	129,-	o	o	o	o	3
Matratzentopper	259,-	o	o	–	–	11
Sofa Fahrerseite zur L-Sitzbank umbaubar (4 Gurtsitze gesamt), inkl. klappbarer Tischplatte und schiebbarem Tisch durch Bodenschienensystem	1.640,-	o	o	o	o	50
Spannbetttuch für Festbetten	120,-	o	o	o	o	1
Spannbetttuch für Hubbett	90,-	–	o	–	o	1

* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	SFT 7.0	SFT 7.1	SFT 7.4	SFT 7.5	Mehrgewicht* (kg)
Zusatzmatratze für Liegewiese	210,-	o	o	-	-	2
Wasserversorgung / Sanitär						
Ablaufventil für Abwassertank elektrisch gesteuert	350,-	o	o	o	o	1
Aussendusche in Garage	290,-	o	o	o	o	1
Entsorgungsschlauch (Abwasserschlauchset)	180,-	o	o	o	o	4
Festtanktoilette (Keramik) mit 120 l Tank und elektrischer Schieberfunktion (nur i.V. mit Bürstner Connect) ¹⁵⁾	1.590,-	o	o	o	o	27
Service-Kamera bei Entsorgungsfach über Ablaufrohr der optionalen Festtanktoilette mit Anzeige über Doppel-DIN-Monitor im Armaturenbrett (nur i.V. mit Navigationsgerät) ¹⁴⁾	390,-	o	o	o	o	1
Gasanlage						
Crash Protection Unit (CPU) inkl. Gasflaschenumschaltanlage und Fernanzeige	490,-	o	o	o	o	2
Gasaußenanschluss	295,-	o	o	o	o	1
Gastank 50 l /20 kg mit Füllstandsanzeige ¹⁶⁾	1.900,-	o	o	o	o	37
Gaswarn-Alarmsystem für Betäubungs- und Flaschengase	390,-	o	o	o	o	1
Elektroinstallation/Beleuchtung						
230 V Steckdose in Heckgarage	145,-	o	o	o	o	1
Aufbaubatterie Lithium - 150 Ah zusätzlich incl. 230 V Zusatzlader (insgesamt 300 Ah)	1.790,-	o	o	o	o	18
Aufbaubatterie Lithium 2x 150 Ah zusätzlich incl. 230 V Zusatzlader (insgesamt 450 Ah)	3.490,-	o	o	o	o	36
Bürstner Connect ¹⁷⁾	1.290,-	o	o	o	o	1
Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	220,-	o	o	o	o	1
Heizung						
Fußbodenerwärmung im Fahrerhaus - ALDE ¹⁸⁾	890,-	o	o	o	o	3
Gasheizung Combi 6 E	690,-	o	o	o	o	1
Klima						
Dachklimaanlage	2.690,-	o	o	o	o	37
Solaranlage 2 x 110 W (insgesamt 220W)	1.990,-	o	o	o	o	22
Solaranlagen-Erweiterung um zusätzliche 110 Watt (insgesamt 330W)	1.190,-	o	o	o	o	10
Vorbereitung Klima, SAT, Solar	190,-	o	o	o	o	4
Wechselrichter 1.800 Watt / 220 V ¹⁹⁾	2.190,-	o	o	o	o	17
Multimedia						



Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Bezeichnung	Preis € a)	SFT 7.0	SFT 7.1	SFT 7.4	SFT 7.5	Mehrgewicht* (kg)
5G-WLAN-Router incl. Außenantenne (ohne SIM-Karte)	1.990,-	o	o	o	o	2
Navigation für 9" Multimediasystem ²⁰⁾	390,-	o	o	o	o	0
Smart TV 22 Zoll (im Schlafbereich) ²¹⁾	890,-	□	□	□	□	3
Pakete						
Komfort-Paket Aufbau	2.990,-	o	o	o	o	42
Küchen-Paket Premium	2.570,-	o	o	o	o	28
Multimedia-Paket	2.990,-	o	o	o	o	13
Multimedia-Paket SAT	4.490,-	o	o	o	o	28
Multimedia-Paket TWIN SAT	5.390,-	o	o	o	o	34
Technik- und Design-Paket Chassis	1.290,-	o	o	o	o	2
Winter-Paket	3.290,-	o	o	o	o	54

 * INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung

maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Bürstner-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer.

Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Bürstner unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Bürstner deshalb durch Wiegen jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Wohnmobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d.h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird. Die Masse des Fahrzeuges in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Wohnmobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 * (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeuges in Metern.

Bei einem Wohnmobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
- = 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typpengehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

- 3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
- = 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Bürstner das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Bürstner vor Auslieferung des Fahrzeuges gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in

fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

– 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)

– 3*75 kg Masse der Mitfahrer

– 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs

= 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, das beladene Wohnmobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

FUSSNOTEN

¹ Die Angabe zur "technisch zulässigen gebremsten Anhängelast stellt ein Maximalwert dar, der von der tatsächlichen Fahrzeugmasse inkl. Personen und Beladung abhängt. Die technisch zulässige gebremste Anhängelast darf nicht überschritten werden. // Das zulässige Zuggesamtgewicht darf bei Chassis AMC 35 L 5.500 kg und bei Chassis Maxi 6.000 kg nicht übersteigen.

² Alle Angaben zum Zuggesamtgewicht gelten für eine maximale Steigung von 12% beim Anfahren am Berg.

³ nicht i.V. mit Alufelgen

⁴ Entfällt bei Bestellung Sonnenmarkise inkl. LED Beleuchtung

⁵ nur i.V. mit Red Accent

⁶ nur i.V. mit Orange Accent

⁷ nur i.V. mit Golden Accent

⁸ nur i.V. mit Ocean Accent

⁹ nur für Fiat Ducato Maxi Chassis 180 PS Heavy Duty, Schneeketten nicht zulässig

¹⁰ nur i.V. mit Sitzpolster Leder in gleicher Farbe

¹¹ nur i.V. mit Gastank

¹² nicht i.V. mit Gastank

¹³ Bitte beachten: Durch die Erhöhung der Anzahl gurtgesicherter Sitzplätze wird die gesetzliche Normbeladung angepasst. Zusätzlich zum Gewicht der Sonderausstattung wird für jeden Sitzplatz weitere 85 kg von der maximalen Sonderausstattung abgezogen.

¹⁴ nur i.V. mit Festtanktoilette und Navigation

¹⁵ nur i.V. mit Bürstner Connect

¹⁶ nicht i.V. mit Stauraumkiste ausziehbar

¹⁷ Mit Bürstner Connect ist eine Steuerung per Smartphone möglich. Der Fernzugriff und die Steuerung über die App und die damit verbundenen Gebühren sind für 2 Jahre inkludiert. Anschließend sind verschiedene Funktionen weiterhin eingeschränkt nutzbar.

¹⁸ nur i.V. mit Winter-Paket

¹⁹ nur i.V. mit Aufbaubatterie zusätzlich (1 oder 2)

²⁰ nur i.V. mit einem Multimedia-Paket

²¹ nicht i.V. mit Multimedia-Paket TWIN SAT

* Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

WICHTIGE HINWEISE

Jede Änderung des werkseitigen Zustandes Ihres Fahrzeugs kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen.

- Beachten Sie alle einschlägigen Vorschriften für einen sicheren Betrieb Ihres Fahrzeugs.
- Stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Führerschein haben, um Ihr Wohnmobil fahren zu dürfen.
- Bei Montage von Dachaufbauten und Antennen verändert sich die Höhe des Wohnmobils.
- Je nach Fahrzeugtyp können nicht alle auf dem Dach zu platzierenden Zubehörkombinationen montiert werden.
- Die technischen Daten dieses Katalogs beinhalten den Serienstand bei Drucklegung. Trotz genauer Überprüfung der Inhalte können wir Druckfehler nicht ausschließen. Im Laufe des

jeweiligen Modelljahres behalten wir uns vor, Ausstattungsänderungen und Produktverbesserungen vorzunehmen.

- Abweichungen in Struktur und Farbe gegenüber den abgebildeten Einrichtungsgegenständen bleiben vorbehalten, soweit sie in der Natur der verwendeten Materialien liegen und handelsüblich sind. Gleiches gilt für technische Änderungen am Fahrzeug, soweit die Produktionsqualität insgesamt gleichwertig bleibt oder verbessert wird und der Verwendungszweck nicht beeinträchtigt wird.
- Bitte informieren Sie sich vor Vertragsabschluss bei einem unserer autorisierten Bürstner Handelspartner über den aktuellen Produkt und Serienzustand.
- Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werkseitigem Einbau, im Rahmen einer Fahrzeugneuanfertigung.

DE - Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in EUR, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren. Die Angaben über Preise entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Preisangaben sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Herstellerwerk zzgl. Zulassungsdokumente und Gasabnahme 140,- EUR. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorhergehenden Preise ihre Gültigkeit. Gültig für Lieferungen ab 01.08.2024. Preise abhängig vom Lieferdatum. Die Preise enthalten die derzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer in Höhe von 19% und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Stand: August 2025-V1



BÜRSTNER

Bürstner GmbH & Co. KG
Weststrasse 33
D-77694 Kehl
www.buerstner.com

faq.buerstner.com