



BÜRSTNER
DISCOVER THE BETTER

SIGNATURE

Our Design. Your Handwriting.



Preisliste & Technische Daten

Ausgabe August 2026

DE 08/2026 - HINWEIS ZUR VERFÜGBARKEIT EINZELNER BAUTEILE: Wir behalten uns vor, Fahrzeugausstattungen und Optionen im Falle von Materialengpässen in Absprache mit Ihrem Handelspartner anzupassen. Preise abhängig vom Lieferdatum.

Wichtige Hinweise3

Our Design. Your Handwriting. 5

Signature MERCEDES13

WICHTIGE HINWEISE FÜR DIE AUSWAHL IHRES WOHNMOBILS

Beim Kauf eines Wohnmobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Wohnmobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Wohnmobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Wohnmobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse ...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Bürstner legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Höhe über alles (ca. cm)	265 / 275 ◉
Stehhöhe (ca. cm)	190
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2630 (2499 bis 2762)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (ca. kg)*	700

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand ...

... besteht - vereinfacht gesagt - aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Bürstner jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer) ...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Zuggesamtgewicht (ca. kg)	5500 ²⁾	5500 ²⁾	5500 ²⁾	5500 ²⁾
Radstand (ca. mm)	4310	4310	4310	4310
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	2 - 5 	2 - 5 	2 - 5 	2 - 5 
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 3 	4 - 5 	2 - 3 	4 - 5 
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	197x76 	197x76 	197x76 	197x76 

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung ...

... ist ein von Bürstner pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im Ausnahmefall gleichwohl ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

Höhe über alles (ca. cm)	265 / 275 
Stehhöhe (ca. cm)	190
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2630 (2499 bis 2762)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (ca. kg)*	700

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen ...

Design-Pack Chassis

- Lederlenkrad und Lederschaltknäuf
- Armaturenblechveredelung Techno
- Lackierte Stoßfänge
- Zierleiste schwarz (skid plate)
- Nebelscheinwerfer
- Bürstner Kühlergrill

SA-Code 725026
 Mehrgewicht + 0 kg*
 Summe Paket 2.380,-
 Sie sparen 1.190,-
Sonderpreis 1.190,-

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.

Our Design. Your Handwriting.

Beim Signature hast du die Freiheit, dein Fahrzeug so zu gestalten, wie es zu dir passt. Von der Lackierung über das Akzentdesign bis zu den Mirror Caps und Felgen – du entscheidest, wie dein Signature auf der Straße wirkt.

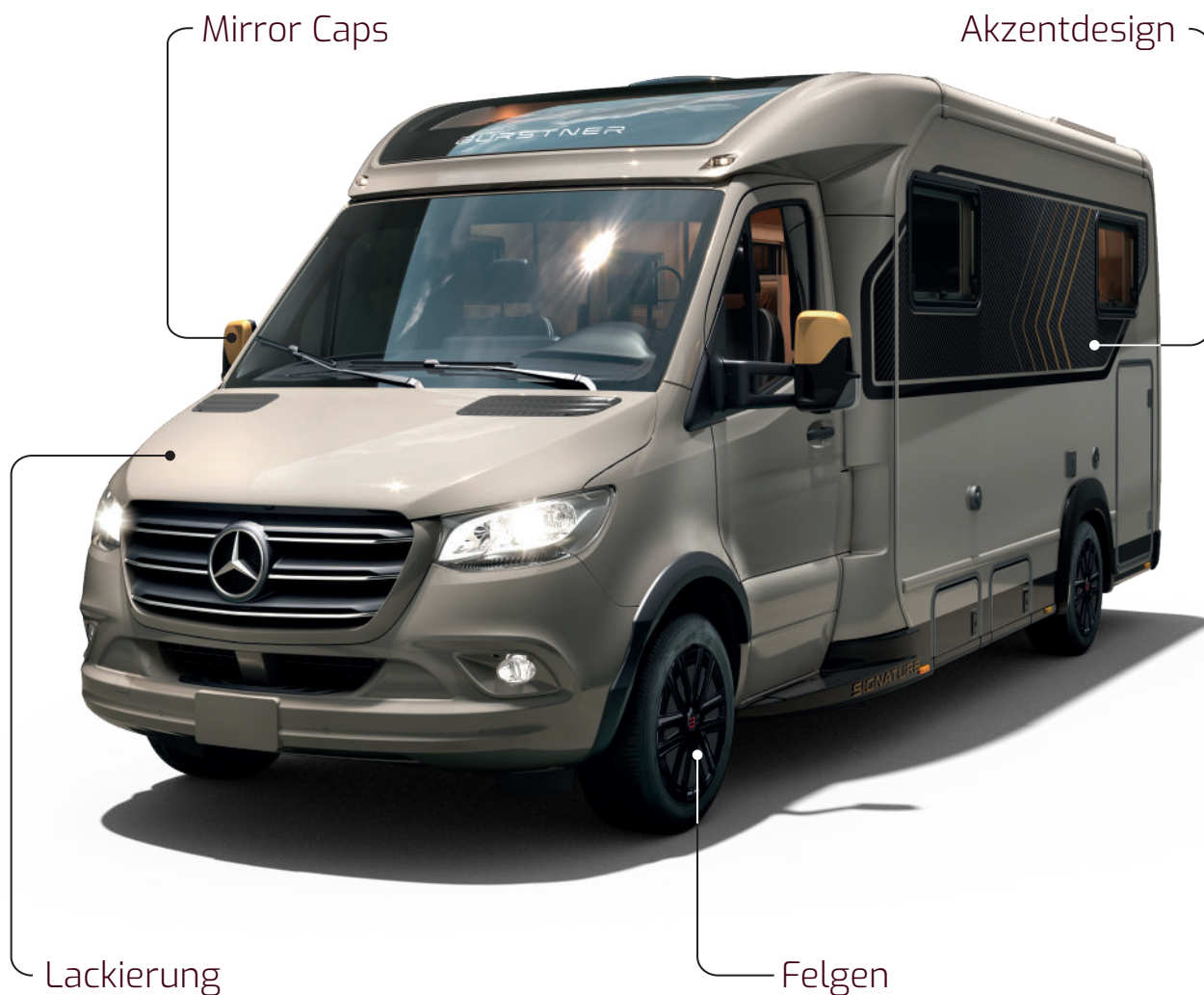
Auch im Innenraum kannst du deiner Handschrift Ausdruck verleihen:

Wähle aus verschiedenen Stoff- und Polsterkombinationen, Bettrückwänden, Korpus- und Tischfronten deinen ganz persönlichen Stil.

So entsteht ein Signature, der genau zu dir passt. So entsteht dein ganz persönlicher Signature – und genau das steckt hinter **Our design. Your handwriting.**

Außendesign

Dein Fahrzeug so gestalten, wie es zu dir passt.



 Die Abbildungen und Beschreibungen in diesem Dokument enthalten Sonderausstattungen, die gegen Aufpreis erhältlich sind. Die dargestellten Bilder können von der Realität abweichen. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung oder Lieferumfang sind vorbehalten.

Lackierung



Signature Arktikweiss

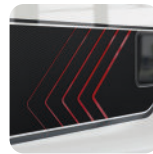


Signature Steingrau

Akzentdesign



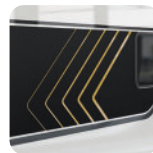
Mono



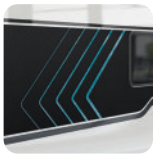
Red Accent



Orange Accent



Golden Accent



Blue Accent

Mirror Caps



Serie (Schwarz)



Mirror caps red



Mirror caps orange



Mirror caps golden



Mirror caps blue

 Die Abbildungen und Beschreibungen in diesem Dokument enthalten Sonderausstattungen, die gegen Aufpreis erhältlich sind. Die dargestellten Bilder können von der Realität abweichen. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung oder Lieferumfang sind vorbehalten.

Felgen



16" Stahlfelgen
(silber)



16" Leichtmetallräder
(schwarz)



16" Leichtmetallräder
(silber)



18" Leichtmetallräder
(schwarz matt)

 Die Abbildungen und Beschreibungen in diesem Dokument enthalten Sonderausstattungen, die gegen Aufpreis erhältlich sind. Die dargestellten Bilder können von der Realität abweichen. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung oder Lieferumfang sind vorbehalten.

Innendesign

Dein Fahrzeug so gestalten, wie es zu dir passt.



 Die Abbildungen und Beschreibungen in diesem Dokument enthalten Sonderausstattungen, die gegen Aufpreis erhältlich sind. Die dargestellten Bilder können von der Realität abweichen. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung oder Lieferumfang sind vorbehalten.

Rückenpolster



Vanilla



Blueberry



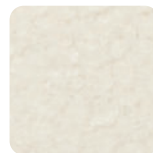
Camomile



Raspberry



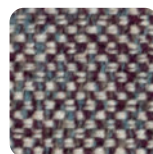
Strawberry



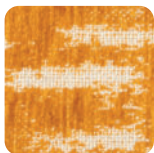
Coconut



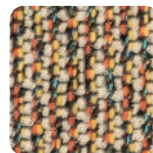
Green Tea



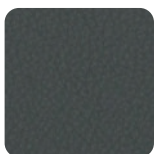
Lavender



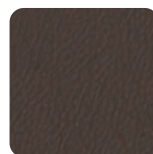
Clementine



Almond



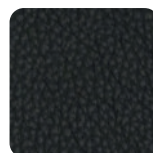
Grey Leather



Brown Leather



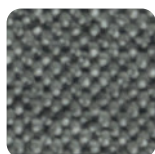
Cream Leather



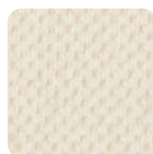
Black Leather

 Die Abbildungen und Beschreibungen in diesem Dokument enthalten Sonderausstattungen, die gegen Aufpreis erhältlich sind. Die dargestellten Bilder können von der Realität abweichen. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung oder Lieferumfang sind vorbehalten.

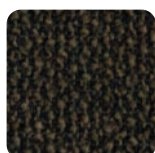
Sitzpolster



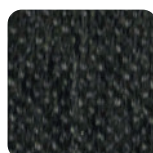
Grey Fabric



Cream Fabric



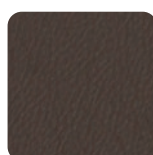
Brown Fabric



Black Fabric



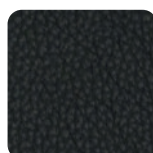
Grey Leather



Brown Leather



Cream Leather

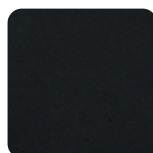


Black Leather

Bettrückwand



Stoffbezogen



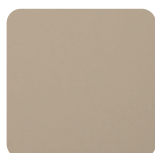
Black



Denim



Honey



Cream

 Die Abbildungen und Beschreibungen in diesem Dokument enthalten Sonderausstattungen, die gegen Aufpreis erhältlich sind. Die dargestellten Bilder können von der Realität abweichen. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung oder Lieferumfang sind vorbehalten.

Korpus



Jura



Earth

Fronten - Tisch



Pine



Oak



Walnut



Snow & Walnut

 Die Abbildungen und Beschreibungen in diesem Dokument enthalten Sonderausstattungen, die gegen Aufpreis erhältlich sind. Die dargestellten Bilder können von der Realität abweichen. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung oder Lieferumfang sind vorbehalten.



SIGNATURE

Our Design. Your Handwriting.



 Die Abbildungen und Beschreibungen in diesem Dokument enthalten Sonderausstattungen, die gegen Aufpreis erhältlich sind. Die dargestellten Bilder können von der Realität abweichen. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung oder Lieferumfang sind vorbehalten.



Serienausstattungen Signature SMT

SMT 7.0



SMT 7.1



SMT 7.4



SMT 7.5



Basispreis	93.999,-	95.999,-	96.999,-	98.999,-
Gesamtlänge (ca. cm)	735	735	766	766
Gesamtbreite (ca. cm)	227	227	227	227
Höhe über alles (ca. cm)	280	282	280	282
Stehhöhe (ca. cm)	198	198	198	198
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)*	3500	3500	3500	3500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg) (+/-5%)*	2885 (2741 bis 3029)*	2945 (2798 bis 3092)*	2925 (2779 bis 3071)*	2985 (2836 bis 3134)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung (ca. kg)*	411	351	358	313
Technisch zulässige Anhängelast (kg)	2000 ¹⁾	2000 ¹⁾	2000 ¹⁾	2000 ¹⁾
Zuggesamtgewicht (ca. kg)	5500 ²⁾	5500 ²⁾	5500 ²⁾	5500 ²⁾
Radstand (ca. mm)	4310	4310	4310	4310
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	2 - 5 o	2 - 5 o	2 - 5 o	2 - 5 o
Schlafplätze serienmäßig / max	2 - 3 o	4 - 5 o	2 - 3 o	4 - 5 o
Bettenmaß Mitte (ca. cm)	197x76 o	197x76 o	197x76 o	197x76 o
Bettenmaß Hubbett über Mittelsitzgruppe (ca. cm)		193x130		193x130
Bettenmaß Heck (ca. cm)	204x73 197x73 154x50 o	204x73 197x73 154x50 o	195x140	195x140
Kühlschrankschrankvolumen / Gefrierfach (ca. l)	84 (10) / 138 (12) o	84 (10) / 138 (12) o	84 (10) / 138 (12) o	84 (10) / 138 (12) o
Wassertankkapazität gesamt (ca. l)	200	200	200	200
Wassertankkapazität bei Fahrbefüllung (ca. l)	20	20	20	20



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



Serienausstattungen Signature SMT

	SMT 7.0	SMT 7.1	SMT 7.4	SMT 7.5
				
Abwassertank (ca. l)	130	130	130	130
Stärke Boden / Wand / Dach (ca. mm)	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x11kg	2x11kg	2x11kg	2x11kg
Motorisierung Mercedes				
Mercedes Benz Sprinter Triebkopf - 3,5 t - 415 CDI - 110 KW / 150 PS – Euro VI E	●	●	●	●
Lackierung				
Signature Arktikweiß	●	●	●	●
Akzentdesign				
Mono	●	●	●	●
Felgen				
16" Stahlfelgen (silber)	●	●	●	●
Sitzpolster				
Grey Fabric	●	●	●	●
Bettrückwand				
Stoffbezogen (Serie)	●	●	●	●
Chassisausstattungen				
Kühlergrillrahmen, Stoßfänger und Anbauteile in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●
AL-KO Tieffahrenchassis	●	●	●	●
Aktiver Bremsassistent	●	●	●	●

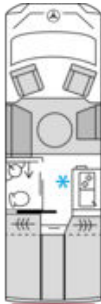
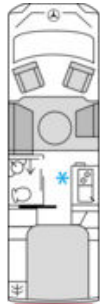
● Serienausstattung



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



Serienausstattungen Signature SMT

	SMT 7.0	SMT 7.1	SMT 7.4	SMT 7.5
Serienausstattungen Signature SMT				
Attention Assistent	●	●	●	●
Automatikgetriebe 9G-TRONIC inkl. Hold- Funktion	●	●	●	●
Außenspiegel beheizbar und elektrisch verstellbar	●	●	●	●
Berganfahrhilfe	●	●	●	●
Eco Start Stop Funktion	●	●	●	●
Elektrische Feststellbremse	●	●	●	●
Fahrlichtassistent	●	●	●	●
Ganzjahresreifen	●	●	●	●
Generator 220 A	●	●	●	●
Intelligenter Geschwindigkeitsassistent	●	●	●	●
Kombiinstrument mit Farbdisplay	●	●	●	●
Kraftstofftank 65 L	●	●	●	●
Radkappen ³⁾	●	●	●	●
Regensensor	●	●	●	●
Reifendrucküberwachung	●	●	●	●
Seitenwindassistent	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●
Vorderachse mit erhöhter Traglast	●	●	●	●
Fahrerhaus				
Airbag Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●

● Serienausstattung



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



Serienausstattungen Signature SMT



Serienausstattungen Signature SMT

	SMT 7.0	SMT 7.1	SMT 7.4	SMT 7.5
				
Halbautomatische Klimaanlage TEMPOMATIC	●	●	●	●
Lenkrad in Neigung und Höhe verstellbar	●	●	●	●
Mercedes Komfortsitze mit Wohnraumstoff bezogen, dreh-/ höhen- und neigungsverstellbar mit 2 Armlehnen und Integraloptik	●	●	●	●
Multifunktionslenkrad	●	●	●	●
Sitzbezüge Fahrerhaus wie Wohnraum	●	●	●	●
Warmluft-Zusatzheizung elektrisch	●	●	●	●
Aufbau Außen				
Aufbautür mit Einstiegshilfe, Kleiderhaken und integriertem Abfallbehälter	●	●	●	●
Ausstellfenster vorgehängt, doppelt verglast und getönt, inkl. Kombirollos	●	●	●	●
Coupe-Einstieg	●	●	●	●
Dachhaube Toilettenraum 28x28 cm mit Fliegenschutz	—	●	—	●
Dachhaube im Küchenbereich 40x40 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●	●
Dachhaube im Schlafbereich 40x40 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	●	●	●
Dachhaube im Wohnbereich 40x40 cm mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz	●	—	●	—
Elektrisch ausfahrbare Einstiegsstufe	●	●	●	●
GFK-Dach mit reduzierter Hagelempfindlichkeit	●	●	●	●
GFK-Seitenwand	●	●	●	●

● Serienausstattung — Nicht möglich

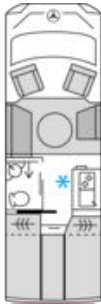
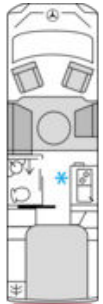


* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



Serienausstattungen Signature SMT

	SMT 7.0	SMT 7.1	SMT 7.4	SMT 7.5
Serienausstattungen Signature SMT				
GFK-Vollform-Heckwand	•	•	•	•
Garagenklappe in Fahrtrichtung rechts	•	•	•	•
Heckleuchtsignatur mit Bridgelight	•	•	•	•
Türschweller	•	•	•	•
Verzurrsystem in Heckgarage	•	•	•	•
Wohn- und Schlafrum				
2 x Einzelbett längs	•	•	—	—
Couch-Couch Sitzgruppe	•	•	•	•
Freistehender Tisch mit starrem Tischfuß und runder Tischplatte	•	•	•	•
Hubbett elektrisch	—	•	—	•
Kaltschaum-Matratzen für alle Bettvarianten	•	•	•	•
Queensbett	—	—	•	•
Stufenfreier Durchgang vom Fahrerhaus in den Wohnraum	•	•	•	•
Trittstufen mit Stauraumfunktion am Bettaufstieg	•	•	•	•
Küche				
2 Flammen-Kocher mit integrierter Spüle und separater Glasabdeckung	•	•	•	•
Einhebelmischarmatur	•	•	•	•
Kompressorkühlschrank 84 L (Gefrierfach 10 L)	•	•	•	•
Stauraum in Schublade inkl. Besteckeinsatz	•	•	•	•

● Serienausstattung — Nicht möglich



Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



Serienausstattungen Signature SMT

SMT 7.0



SMT 7.1



SMT 7.4



SMT 7.5



Wasserversorgung / Sanitär

Abwassertank isoliert und beheizt

●

●

●

●

Einhebelmischarmatur für Waschbecken und Brause

●

●

●

●

Geräumige Dusche mit hinterleuchteten Ablagen

●

●

●

●

Kassettentoilette

●

●

●

●

Obenliegende Reinigungsöffnungen für Wasser- und Abwassertank

●

●

●

●

Patentiertes Schiebebad

●

●

●

●

Waschtisch mit Aufsatzwaschbecken

●

●

●

●

Zentrale Druckwasserversorgung

●

●

●

●

Elektroinstallation / Beleuchtung

Ablage im Schlafzimmer mit USB-Steckdosen

●

●

●

●

Bedienpanel 7 Zoll

●

●

●

●

LED Beleuchtung

●

●

●

●

LED Vorzeltleuchte mit Schalter im Eingangsbereich ⁴⁾

●

●

●

●

LED-Beleuchtung in Heckgarage

●

●

●

●

Lithium-Batterie - 150 Ah

●

●

●

●

Steckdosen (min. 3 Stück)

●

●

●

●

USB Ladesteckdosen

●

●

●

●

Verstärkter Ladebooster 45A

●

●

●

●

Zentrale Bordelektrik gut zugänglich in Heckgarage

●

●

●

●

● Serienausstattung



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



Serienausstattungen Signature SMT

SMT 7.0

SMT 7.1

SMT 7.4

SMT 7.5



Heizung

Gasheizung Combi 6

●

●

●

●

Multimedia

MBUX 10,25" Multimediasystem mit
Rückfahrkamera, Sprachsteuerung und
Touchscreen

●

●

●

●

● Serienausstattung



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu $\pm 5\%$ der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellereitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Pakete

Komfort-Paket Aufbau

- Innenverkleidung stoffbezogen
- Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben
- Filz-Schiebetür zwischen Schlaf- und Wohnbereich
- Fliegenschutz Aufbautür
- Zentralverriegelung Aufbautür
- Komfortmatratze inkl. Tellerfedern-Schlafsystem für Festbett(en)
- Dachfenster 50 x 70cm mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz im Wohnbereich
- Rahmenfenster
- Ambiente-Beleuchtung

SA-Code 725019
 Mehrgewicht + 40 kg*
 Summe Paket 5.770,-
 Sie sparen 2.780,-

Sonderpreis

2.990,-

Komfort-Paket Aufbau (i.V. mit Klima/Ventilation)

- Innenverkleidung stoffbezogen
- Fahrerhausverdunkelung, Cassettenplissees Front- und Seitenscheiben
- Filz-Schiebetür zwischen Schlaf- und Wohnbereich
- Fliegenschutz Aufbautür
- Zentralverriegelung Aufbautür
- Komfortmatratze inkl. Tellerfedern-Schlafsystem für Festbett(en)
- Rahmenfenster
- Ambiente-Beleuchtung

SA-Code 725052
 Mehrgewicht + 36 kg*
 Summe Paket 5.180,-
 Sie sparen 2.390,-

Sonderpreis

2.790,-

Technik & Design Paket Chassis

- Lederlenkrad
- Wireless Charging
- Klappdeckel für Ablagefächer links und rechts
- Smartphone-Integration
- Fernlicht Assistent
- Ladepaket Instrumententafel
- Chrom-Paket-Interieur

SA-Code 725053
 Mehrgewicht + 3 kg*
 Summe Paket 1.750,-
 Sie sparen 260,-

Sonderpreis

1.490,-

Winter-Paket Chassis

- Sitzheizung Fahrer
- Sitzheizung Beifahrer
- Wet Wiper System
- Lenkradheizung
- Wärmeisolierendes Fahrerhaus

SA-Code 762133
 Mehrgewicht + 2 kg*
 Summe Paket 1.270,-
 Sie sparen 190,-

Sonderpreis

1.080,-



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Pakete

Küchen-Paket Premium

- Kompressorkühlschublade 138 l inkl. separatem Gefrierfach (12 l)
- Gastronormbehälter für Kompressorkühlschublade
- Küchenarbeitsflächenerweiterung durch Auszug
- Elektrischer Küchenlift mit indirekter Beleuchtung und 230 V Steckdose
- Mineralstoffarbeitsplatte

SA-Code	725020
Mehrgewicht	+ 30 kg*
Summe Paket	4.570,-
Sie sparen	2.000,-

Sonderpreis
2.570,-

Multimedia-Paket

- Halterung für Flachbildschirm
- Smart TV 32 Zoll

SA-Code	725057
Mehrgewicht	+ 10 kg*
Summe Paket	1.950,-
Sie sparen	160,-

Sonderpreis
1.790,-

Multimedia-Paket SAT

- SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm
- Halterung für Flachbildschirm
- Smart TV 32 Zoll

SA-Code	725055
Mehrgewicht	+ 25 kg*
Summe Paket	4.440,-
Sie sparen	1.250,-

Sonderpreis
3.190,-

Multimedia-Paket TWIN SAT

- SAT-Anlage Teleco HD Telesat 65 cm TWIN
- Halterung für Flachbildschirm
- Smart TV 32 Zoll
- Halterung für Flachbildschirm zusätzlich im Heckbereich inkl. Vorbereitung 2. TV Platz
- Smart TV 22 Zoll (im Schlafbereich)

SA-Code	725056
Mehrgewicht	+ 31 kg*
Summe Paket	5.870,-
Sie sparen	1.780,-

Sonderpreis
4.090,-


* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Pakete

Gasfrei-Paket Ultimate

- Entfall Gasflaschenkasten, dafür Regalsystem in Garage – Fahrtrichtung rechts
- Solaranlage 2 x 110 W (insgesamt 220W)
- Induktionskochfeld (2 Kochzonen)
- Lithium-Batterie - 2 x 540 Ah
- Wechselrichter 3.600 W / 230 V INC

SA-Code	725077
Mehrgewicht	+ 128 kg*
Summe Paket	14.140,-
Sie sparen	5.141,-

Sonderpreis

8.999,-



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise.

Zubehör

		Preis € ^{a)}	Mehrgewicht* (kg)	SMT 7.0	SMT 7.1	SMT 7.4	SMT 7.5
Motorisierung Mercedes							
762111	Mercedes Benz Sprinter Triebkopf - 3,5 t - 417 CDI - 125 KW / 170 PS – Euro VI E	2.999,-	0	o	o	o	o
Auf- und Ablastung							
701002	Gewichtserhöhung auf 4.250 kg	260,-	0	o	o	o	o
701003	Gewichtserhöhung auf 4.500 kg	260,-	0	o	o	o	o
Lackierung							
780219	Signature Steingrau	3.990,-	0	o	o	o	o
Akzentdesign							
704012	Blue Accent	1.299,-	1	o	o	o	o
704011	Golden Accent	1.299,-	1	o	o	o	o
704013	Orange Accent	1.299,-	1	o	o	o	o
704024	Red Accent	1.299,-	1	o	o	o	o
Mirror Caps							
704029_1	Mirror caps golden ⁵⁾	399,-	1	o	o	o	o
704030_1	Mirror caps ocean ⁵⁾	399,-	1	o	o	o	o
704031_1	Mirror caps orange ⁵⁾	399,-	1	o	o	o	o
704032_1	Mirror caps red ⁵⁾	399,-	1	o	o	o	o
Felgen							
790766	16" Leichtmetallräder (silber) mit Ganzjahresbereifung	1.390,-	0	o	o	o	o
795913_1	16" Leichtmetallräder (schwarz) mit Ganzjahresbereifung	1.390,-	0	o	o	o	o
701004	18" Leichtmetallräder (schwarz matt) mit Ganzjahresbereifung ⁶⁾	3.490,-	17	o	o	o	o
Rückenpolster							

o Sonderausstattung



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Zubehör

		Preis € ^{a)}	Mehrgewicht* (kg)	SMT 7.0	SMT 7.1	SMT 7.4	SMT 7.5
714028	Almond	399,-	0	o	o	o	o
714039	Black Leather ⁷⁾	899,-	1	o	o	o	o
714032	Blueberry		0	o	o	o	o
714037	Brown Leather ⁷⁾	899,-	1	o	o	o	o
714030	Camomile		0	o	o	o	o
714029	Clementine	399,-	0	o	o	o	o
714026	Coconut	399,-	0	o	o	o	o
714038	Cream Leather ⁷⁾	899,-	1	o	o	o	o
714031	Green Tea	399,-	0	o	o	o	o
714036	Grey Leather ⁷⁾	899,-	1	o	o	o	o
714035	Lavender	399,-	0	o	o	o	o
714033	Raspberry		0	o	o	o	o
714034	Strawberry		0	o	o	o	o
714027	Vanilla		0	o	o	o	o
Sitzpolster							
714023	Black Fabric		0	o	o	o	o
714019	Black Leather	1.899,-	2	o	o	o	o
714021	Brown Fabric		0	o	o	o	o
714017	Brown Leather	1.899,-	2	o	o	o	o
714022	Cream Fabric		0	o	o	o	o
714018	Cream Leather	1.899,-	2	o	o	o	o
714016	Grey Leather	1.899,-	2	o	o	o	o
Betrückwand							

○ Sonderausstattung



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Zubehör

		Preis € ^{a)}	Mehrgewicht* (kg)	SMT 7.0	SMT 7.1	SMT 7.4	SMT 7.5
730128	Kunstleder - black	699,-	1	o	o	o	o
730127	Kunstleder - cream	699,-	1	o	o	o	o
730129	Kunstleder - denim	699,-	1	o	o	o	o
730130	Kunstleder - honey	699,-	1	o	o	o	o
Korpus Oberschrank							
730117	Earth		0	o	o	o	o
730116_1	Jura		0	o	o	o	o
Fronten / Tisch							
730119	Front Oak		0	o	o	o	o
730118_1	Front Pine		0	o	o	o	o
730121	Front Snow & Tisch Walnut		0	o	o	o	o
730120	Front Walnut		0	o	o	o	o
Chassisausstattungen							
790671	Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC PLUS inkl. Lenkrad-Multifunktionstasten	990,-	0	o	o	o	o
790742	Klimatisierungsautomatik Thermotronic	590,-	18	o	o	o	o
790836	Kraftstofftank 92 L	290,-	23	o	o	o	o
790675	LED High Performance Scheinwerfer	1.990,-	2	o	o	o	o
790663	Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht	290,-	0	o	o	o	o
Aufbau Außen							
704019	Anhängerkupplung abnehmbar	1.890,-	35	o	o	o	o
791087	Dachfenster im Schlafbereich 50x70 cm mit Verdunkelung und Fliegenschutz	590,-	5	o	o	o	o
794146	Dachhaube mit Ventilator zum Be/Entlüften im Küchenbereich ⁹⁾	390,-	4	o	o	o	o
704006	Entfall Gasflaschenkasten, dafür Regalsystem in Garage – Fahrtrichtung rechts ^{10) 11)}	690,-	2	□	□	□	□
792610	Fahrradhalter in Garage (für 2 Fahrräder)	690,-	8	o	o	o	o

o Sonderausstattung



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Zubehör

		Preis € ^{a)}	Mehrgewicht* (kg)	SMT 7.0	SMT 7.1	SMT 7.4	SMT 7.5
794392	Garagenklappe in Fahrtrichtung links	680,-	7	o	o	o	o
795882	Hydraulische Hubstützen mit automatischer Nivellierfunktion, inkl. Wiegefunktion	7.990,-	75	o	o	o	o
794379	Klappstützen hinten	390,-	6.1	o	o	o	o
704009	Panorama-Glasdach (nicht öffnenbar / nicht i.V. mit Hubbett)	1.290,-	33	o	—	o	—
704005	Regalsystem in Garage – Fahrtrichtung links	490,-	3	o	o	o	o
793836_1	Sonnenmarkise anthrazit - 4,0 m inkl. dimm. LED Beleuchtung ⁸⁾	1.690,-	29	o	o	o	o
704008	Stauraumkiste ausziehbar - Fahrtrichtung links - ca. 42 l Volumen ¹²⁾	690,-	13	o	o	o	o
Wohn- und Schlafraum							
793011	3./ bzw. 5. gurtgesicherter Sitzplatz inkl. ISOFIX (Vario Seat) ¹³⁾	1.490,-	37	o	o	o	o
791136	Feuerlöscher 2 kg	129,-	3	o	o	o	o
707027	Matratzentopper für Festbett ¹⁵⁾	259,-	11	o	o	o	o
707029	Sitzgruppe umbaubar zu Gästebett ¹⁴⁾	690,-	10	o	o	o	o
721005	Sofa Fahrerseite zur L-Sitzbank umbaubar (4 Gurtsitze gesamt), inkl. klappbarer Tischplatte und schiebbarem Tisch durch Bodenschienensystem ¹³⁾	1.640,-	40	o	o	o	o
793217	Spannbettuch für Festbett	120,-	2	o	o	o	o
793220	Spannbettuch für Hubbett	90,-	1	—	o	—	o
794604	Teppichboden für Fahrerhaus und Wohnraum	590,-	7	o	o	o	o
794662_2	Zusatzmatratze für Liegewiese inkl. Tellerfedern-Schlafsystem	210,-	2	o	o	—	—
Wasserversorgung / Sanitär							

o Sonderausstattung — Nicht möglich



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Zubehör

		Preis € ^{a)}	Mehrgewicht* (kg)	SMT 7.0	SMT 7.1	SMT 7.4	SMT 7.5
794653	Ablaufventil für Abwassertank elektrisch gesteuert	350,-	1	o	o	o	o
791075	Aussendusche in Garage	290,-	1	o	o	o	o
711046	Entsorgungsschlauch in Aufnahmerohr (Abwasserschlauchset)	180,-	4	o	o	o	o
711009	Festtanktoilette (Keramik) mit 120 l Tank und elektrischer Schieberfunktion ¹⁶⁾	1.590,-	45	o	o	o	o
711042	Wasserlose Verschleiß-Toilette (Clesana C1)	1.575,-	13	o	o	o	o
Gasanlage							
711029	Crash Protection Unit (CPU) inkl. Gasflaschenumschaltanlage und Fernanzeige	490,-	2	o	o	o	o
794306	Gasaußenanschluss	295,-	1	o	o	o	o
711017	Gastank 50 l / 20 kg mit Füllstandsanzeige ^{17) 18)}	1.900,-	49	o	o	o	o
Elektroinstallation / Beleuchtung							
791159	230 V Steckdose in Heckgarage	145,-	1	o	o	o	o
711014	Aufbaubatterie Lithium - 150 Ah zusätzlich incl. 230 V Zusatzlader (insgesamt 300 Ah)	1.790,-	18	o	o	o	o
711041	Aufbaubatterie Lithium 2x 150 Ah zusätzlich incl. 230 V Zusatzlader (insgesamt 450 Ah)	3.490,-	36	o	o	o	o
711043	Bürstner Connect ¹⁹⁾	1.290,-	1	o	o	o	o
794257	Kombisteckdose außen 230 V / 12 V / TV Vorbereitung	220,-	1	o	o	o	o
Heizung							
793897_3	Dieselheizung Combi 6 D E ²⁰⁾	1.290,-	-3	o	o	o	o
793257	Fußbodenerwärmung im Fahrerhaus ²¹⁾	890,-	3	o	o	o	o
794207	Gasheizung Combi 6 E	690,-	1	o	o	o	o
711045	Warmwasserheizung (Diesel) mit integriertem 10 Liter Boiler und Elektroheizstab 3000 W ²⁰⁾	3.590,-	44	o	o	o	o
794299	Warmwasserheizung (Gas) mit integriertem 10 Liter Boiler und Elektroheizstab 3000 W	2.990,-	50	o	o	o	o

o Sonderausstattung



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Zubehör

		Preis € ^{a)}	Mehrgewicht* (kg)	SMT 7.0	SMT 7.1	SMT 7.4	SMT 7.5
794525	Zusatzwärmetauscher für Warmwasserheizung ²¹⁾	1.690,-	2	○	○	○	○
Klima & Solar							
792234	Dachklimaanlage ²³⁾	2.690,-	37	○	○	○	○
711012	Solaranlage 2 x 110 W (insgesamt 220W)	1.990,-	22	□	□	□	□
711013	Solaranlagen-Erweiterung um zusätzliche 110 Watt (insgesamt 330W)	1.190,-	10	○	○	○	○
790167	Vorbereitung Klima & Solar ²²⁾	190,-	4	○	○	○	○
711015	Wechselrichter 2.000 W / 230V INV ²⁴⁾	2.190,-	17	○	○	○	○
Multimedia							
711021	5G-WLAN-Router incl. Außenantenne (ohne SIM-Karte)	1.990,-	2	○	○	○	○
790715	Navigation für MBUX-System	890,-	0	○	○	○	○
796863	Smart TV 22 Zoll (im Schlafbereich) ²⁵⁾	890,-	3	□	□	□	□
Pakete							
725077	Gasfrei-Paket Ultimate ²⁷⁾	8.999,-	128	○	○	○	○
725019	Komfort-Paket Aufbau	2.990,-	40	○	○	○	○
725052	Komfort-Paket Aufbau (i.V. mit Klima/Ventilation)	2.790,-	36	—	○	—	○
725020	Küchen-Paket Premium	2.570,-	30	○	○	○	○
725057	Multimedia-Paket	1.790,-	10	○	○	○	○
725055	Multimedia-Paket SAT	3.190,-	25	○	○	○	○
725056	Multimedia-Paket TWIN SAT	4.090,-	31	○	○	○	○
725053	Technik & Design Paket Chassis	1.490,-	3	○	○	○	○
762133	Winter-Paket Chassis ²⁶⁾	1.080,-	2	○	○	○	○

○ Sonderausstattung — Nicht möglich



* INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Bürstner festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

Wichtige Hinweise

Jede Änderung des werkseitigen Zustandes Ihres Fahrzeugs kann zu einer Beeinträchtigung der Fahr- und Verkehrssicherheit führen.

- Beachten Sie alle einschlägigen Vorschriften für einen sicheren Betrieb Ihres Fahrzeugs.
- Stellen Sie sicher, dass Sie den richtigen Führerschein haben, um Ihr Wohnmobil fahren zu dürfen.
- Bei Montage von Dachaufbauten und Antennen verändert sich die Höhe des Wohnmobils.
- Je nach Fahrzeugtyp können nicht alle auf dem Dach zu platzierenden Zubehörkombinationen montiert werden.
- Die technischen Daten dieses Katalogs beinhalten den Serienstand bei Drucklegung. Trotz genauer Überprüfung der Inhalte können wir Druckfehler nicht ausschließen. Im Laufe des jeweiligen Modelljahres behalten wir uns vor, Ausstattungsänderungen und Produktverbesserungen vorzunehmen.
- Abweichungen in Struktur und Farbe gegenüber den abgebildeten Einrichtungsgegenständen bleiben vorbehalten, soweit sie in der Natur der verwendeten Materialien liegen und handelsüblich sind. Gleiches gilt für technische Änderungen am Fahrzeug, soweit die Produktionsqualität insgesamt gleichwertig bleibt oder verbessert wird und der Verwendungszweck nicht beeinträchtigt wird.
- Bitte informieren Sie sich vor Vertragsabschluss bei einem unserer autorisierten Bürstner Handelspartner über den aktuellen Produkt- und Serienzustand.
- Alle Zubehörpreise verstehen sich bei werkseitigem Einbau, im Rahmen einer Fahrzeugneuanfertigung.

Rechtliche Hinweise zu gewichtsbezogenen Angaben

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Bürstner-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer.

- Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten: das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten;
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Bürstner unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Bürstner deshalb durch Wiegen jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Wohnmobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d.h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren

Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird. Die Masse des Fahrzeuges in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Wohnmobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeuges in Metern.

Bei einem Wohnmobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
 – 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
 – 3*75 kg Masse der Mitfahrer
 – 100 kg Mindestnutzlast
 = 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
 – 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
 – 3*75 kg Masse der Mitfahrer
 – 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
 = 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt Bürstner das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Bürstner ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Bürstner vor Auslieferung des Fahrzeuges gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse

- 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
- = 218 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren. Wir empfehlen zudem, das beladene Wohnmobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

FUSSNOTEN

¹ Die Angabe zur "technisch zulässigen gebremsten Anhängelast stellt ein Maximalwert dar, der von der tatsächlichen Fahrzeugmasse inkl. Personen und Beladung abhängt. Die technisch zulässige gebremste Anhängelast darf nicht überschritten werden. // Das zulässige Zuggesamtgewicht darf bei Chassis AMC 35 L 5.500 kg und bei Chassis Maxi 6.000 kg nicht übersteigen.

² Alle Angaben zum Zuggesamtgewicht gelten für eine maximale Steigung von 12% beim Anfahren am Berg.

³ nicht i.V. mit Alufelgen

⁴ Entfällt bei Bestellung Sonnenmarkise inkl. LED Beleuchtung

⁵ nur i.V. mit dem gleichfarbigen Akzentdesign

⁶ Schneeketten nicht zulässig.

⁷ nur i.V. mit Sitzpolster Leder in gleicher Farbe

⁸ Durch Anbau einer Markise verändert sich die Gesamtbreite des Fahrzeugs.

⁹ nicht i.V. mit Klima/Vorbereitung Klima, SAT, Solar

¹⁰ nicht i.V. mit Klima / Vorbereitung Klima, SAT, Solar

¹¹ nur i.V. mit Gastank oder Gasfrei-Paket

¹² nicht i.V. mit Gastank

¹³ Bitte beachten: Durch die Erhöhung der Anzahl gurtgesicherter Sitzplätze wird die gesetzliche Normbeladung angepasst. Zusätzlich zum Gewicht der Sonderausstattung wird für jeden Sitzplatz weitere 85 kg von der maximalen Sonderausstattung abgezogen.

¹⁴ nur i.V. mit Sofa Fahrerseite umbaubar

¹⁵ nur i.V. mit Zusatzmatratze für Liegewiese

¹⁶ nur i.V. mit Bürstner Connect

¹⁷ nicht i.V. mit Stauraumkiste ausziehbar

¹⁸ nur i.V. mit Küchen-Paket Premium

¹⁹ Mit Bürstner Connect ist eine Steuerung per Smartphone möglich. Der Fernzugriff und die Steuerung über die App und die damit verbunden Gebühren sind für 2 Jahre inkludiert. Anschließend sind verschiedene Funktionen weiterhin eingeschränkt nutzbar.

²⁰ Bei Wahl einer dieselbetriebenen Heizung setzen wir die Verwendung von 5 kg Gasflaschen voraus. Hierfür wird werksseitig ein Bauteil zur Begrenzung des Gasflaschenvolumens montiert.

²¹ nur i.V. mit Warmwasserheizung (Gas oder Diesel)

²² 7.0 & 7.4: nicht i.V. mit Dachhaube mit Ventilator zum Be-/Entlüften in Küche

²³ nicht i.V. mit Vorbereitung Klima/SAT/Solar / Dachhaube mit Ventilator zum Be-/Entlüften in Küche

²⁴ nur i.V. mit Aufbaubatterie zusätzlich (1 oder 2)

²⁵ nicht i.V. mit Multimedia-Paket TWIN SAT

²⁶ nur i.V. mit Technik & Design Paket Chassis

²⁷ nur i.V. mit dieselbetriebener Heizung und Küchen-Paket Premium

* Nähere Angaben zu den Gewichten finden Sie unter "Wichtige Hinweise".

DE - Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung in EUR, die auf den deutschen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung, länderspezifischer Ausstattungen, Mehrwertsteuer, Gebühren, Transportkosten und Einfuhrzölle abweichen. Ihr Handelspartner informiert Sie gerne über die für Ihr Land geltende Preise, Steuern und Gebühren. Die Angaben über Preise entsprechenden zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Preisangaben sind

unverbindliche Preisempfehlungen ab Herstellerwerk zzgl. Zulassungsdokumente und Gasabnahme 309,40 EUR. Mit Erscheinen dieser Preisliste verlieren alle vorhergehenden Preise ihre Gültigkeit. Gültig für Lieferungen ab 01.08.2026. Preise abhängig vom Lieferdatum. Die Preise enthalten die derzeit gültige gesetzliche Mehrwertsteuer in Höhe von 19% und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

Impressum
Herausgeber
Bürstner GmbH & Co. KG
Weststrasse 33 | D-77694
Kehl
info@buerstner.com
www.buerstner.com

**BÜRSTNER**